



En donnant à l'équipe de France sa première victoire d'étape, Nello Lauredi, qui semble avoir retrouvé la forme, a effectué une remontée impressionnante au classement général. Il n'a pas ménagé sa peine et son sourire en dit long sur la juste récompense apportée par son succès d'hier.

21 JUIL 1950

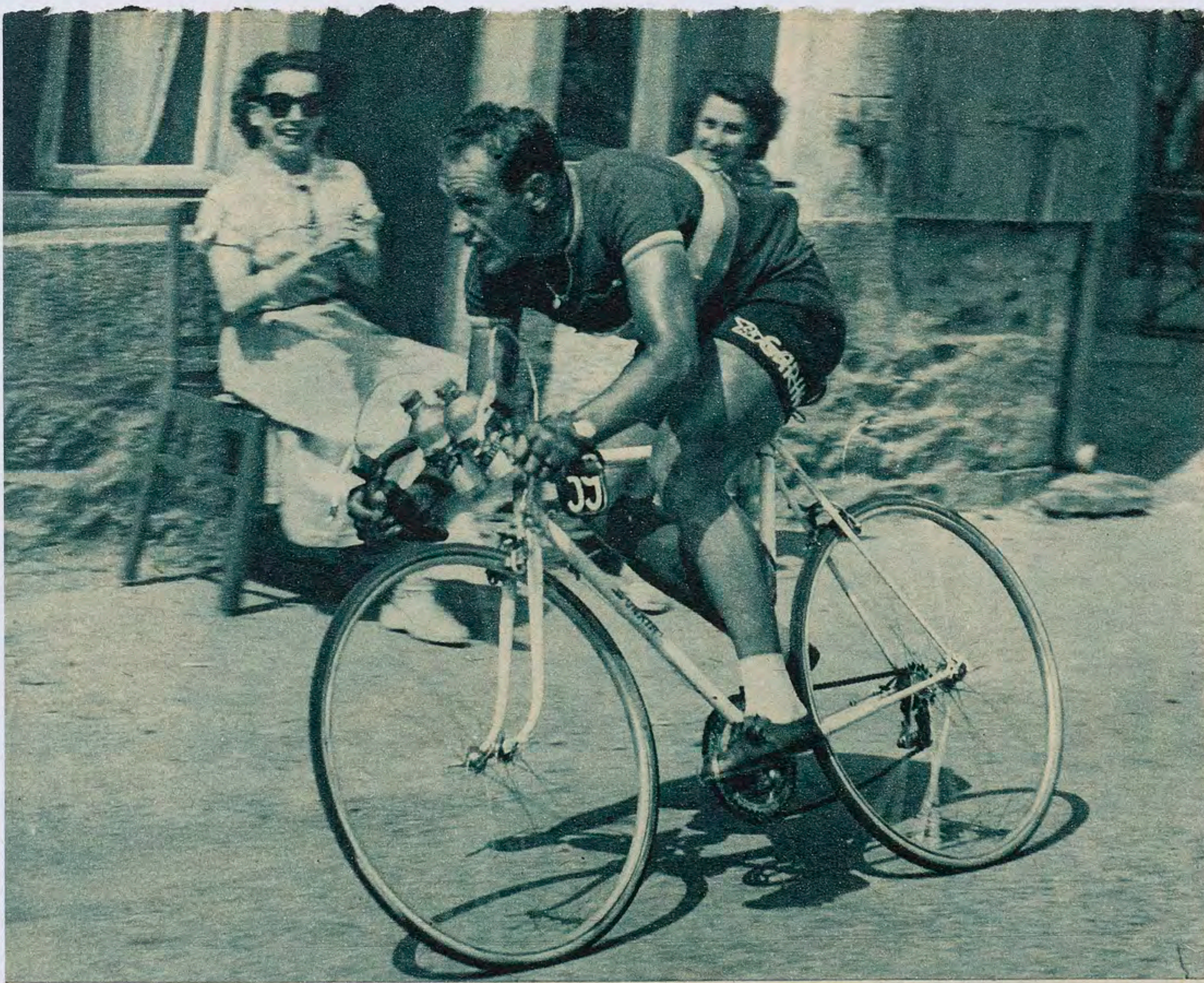
25 francs

16 pages - N° 246

Vendredi
21 Juillet 1950

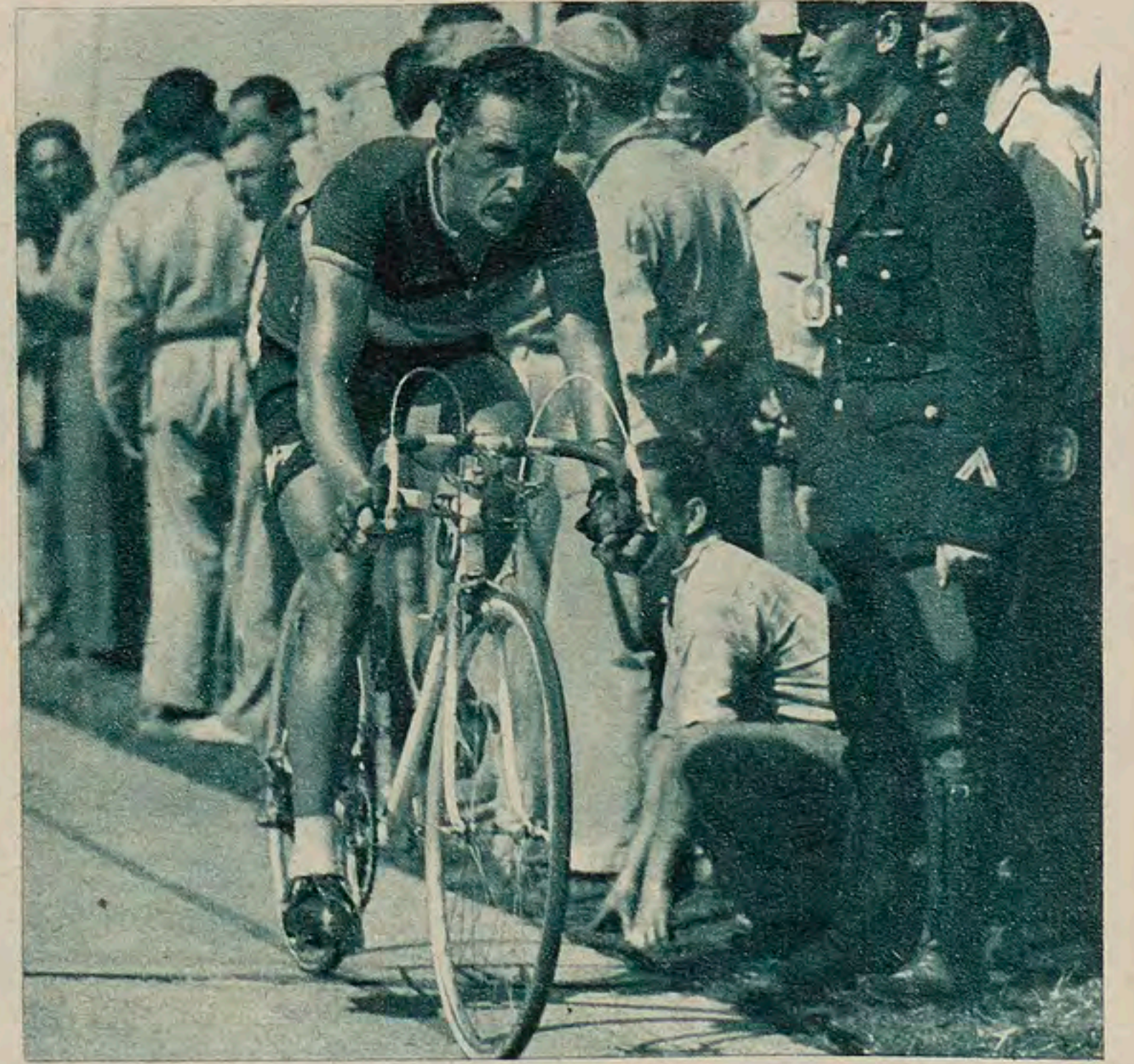
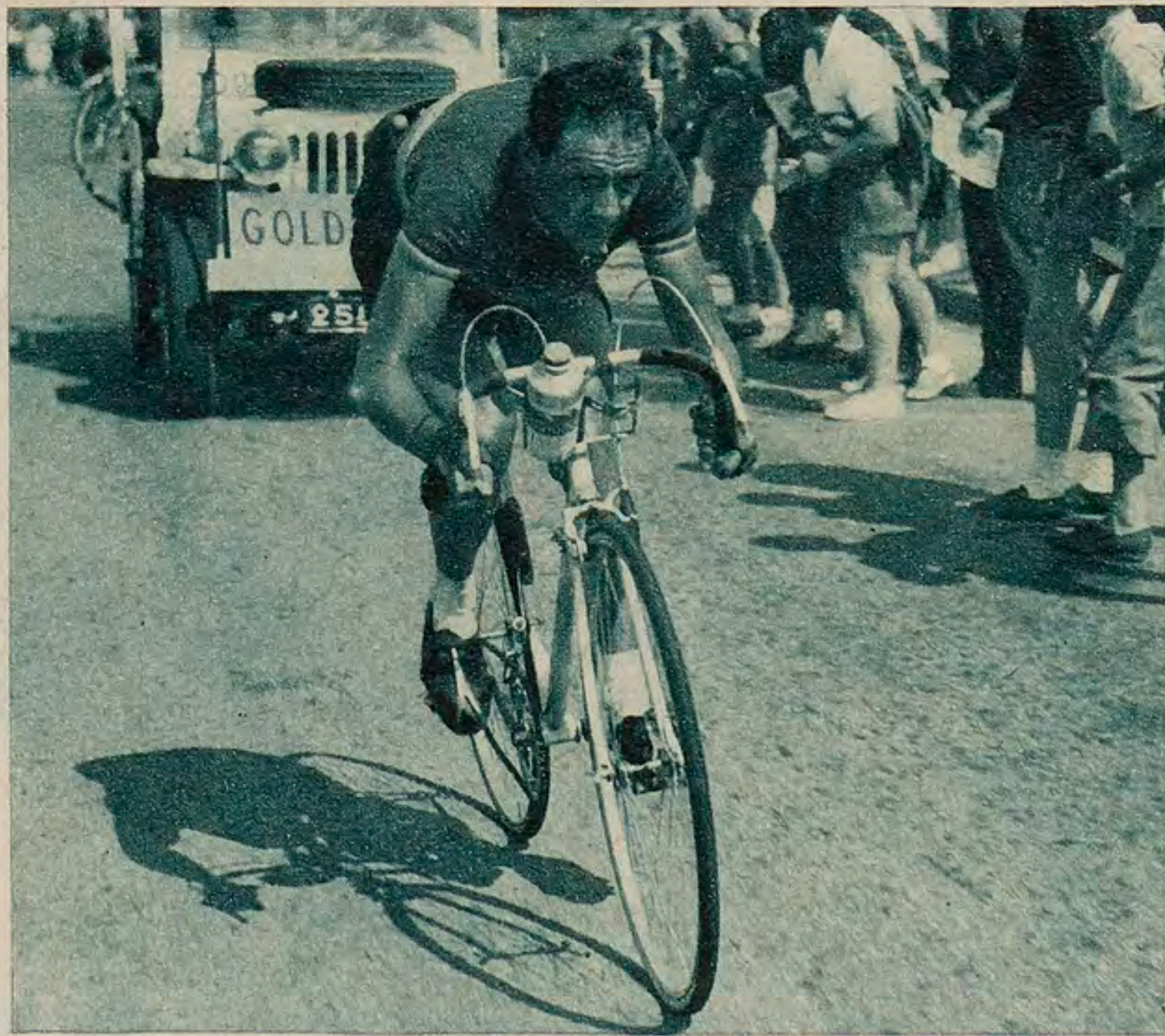
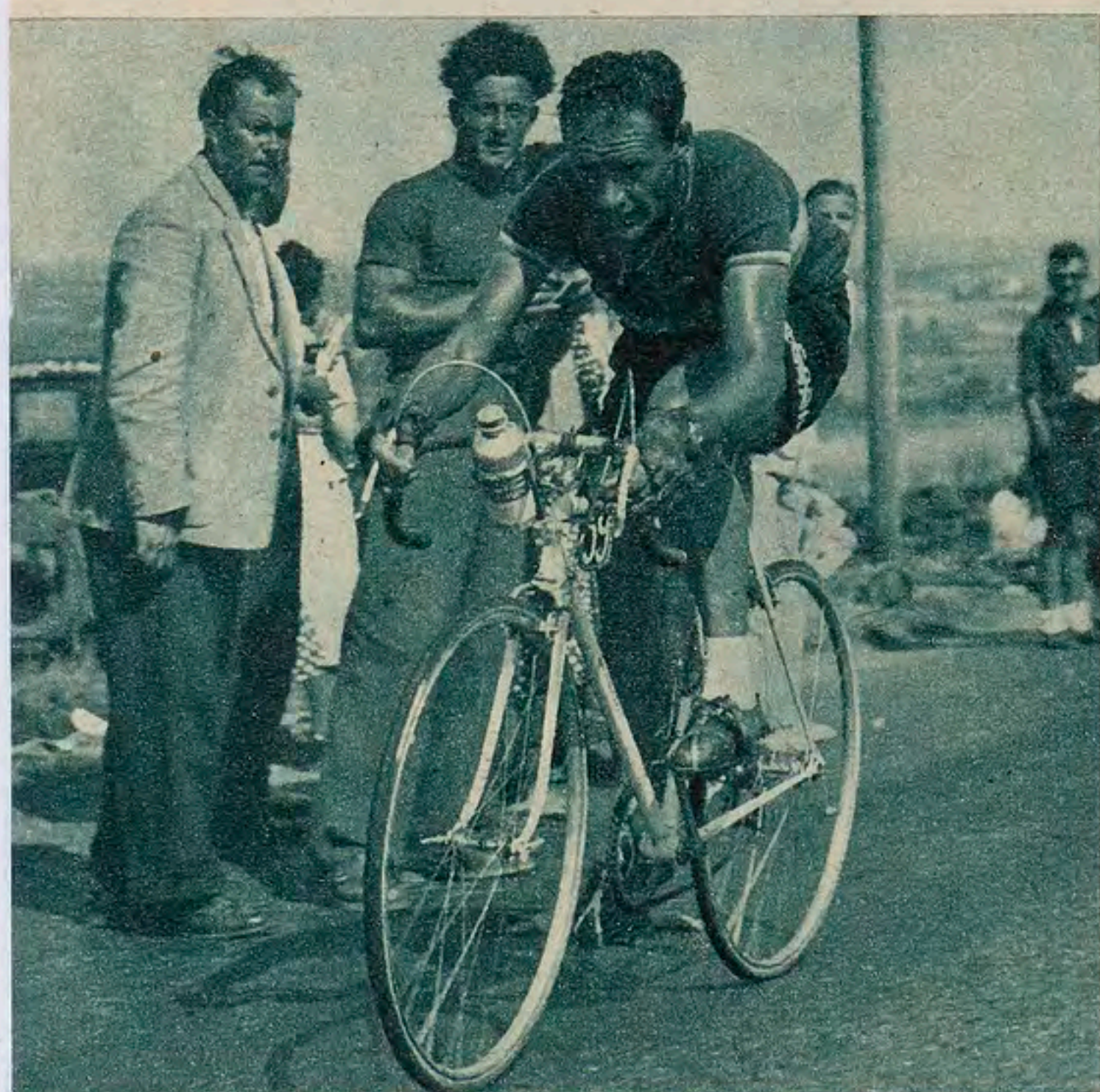
Afrique du Nord,
avion... fr. 30

Espagne, pes. 2.50



GOLDSCHMIDT, en Dinard, remarquable tête à Kubler et pris

Le Luxembourgeois Goldschmidt réalisa une excellente performance contre la montre. Après un départ très rapide, il se trouvait en tête au quarantième kilomètre, où il devançait alors Kubler et Magni. Ce n'est qu'au soixantième kilomètre qu'il perdait cette première place pour la troisième qu'il ne devait plus quitter jusqu'à l'arrivée. En terminant 2' 47" avant Bernard Gauthier, Goldschmidt devait reprendre le maillot jaune, qu'il avait revêtu déjà à Metz et gardé jusqu'à Liège. Ses efforts n'ont donc pas été vains...



DINARD

ST LUNAIRE

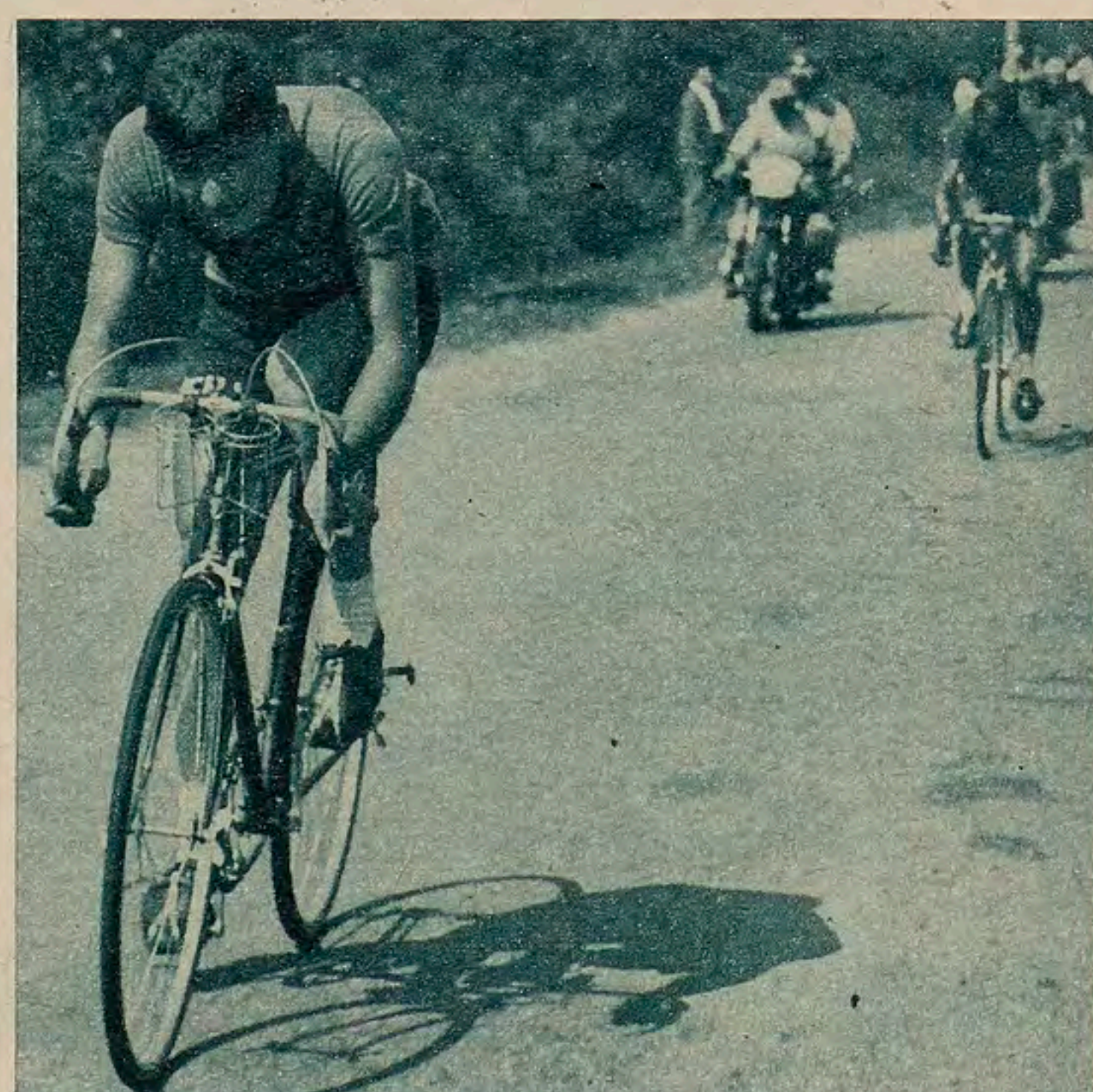
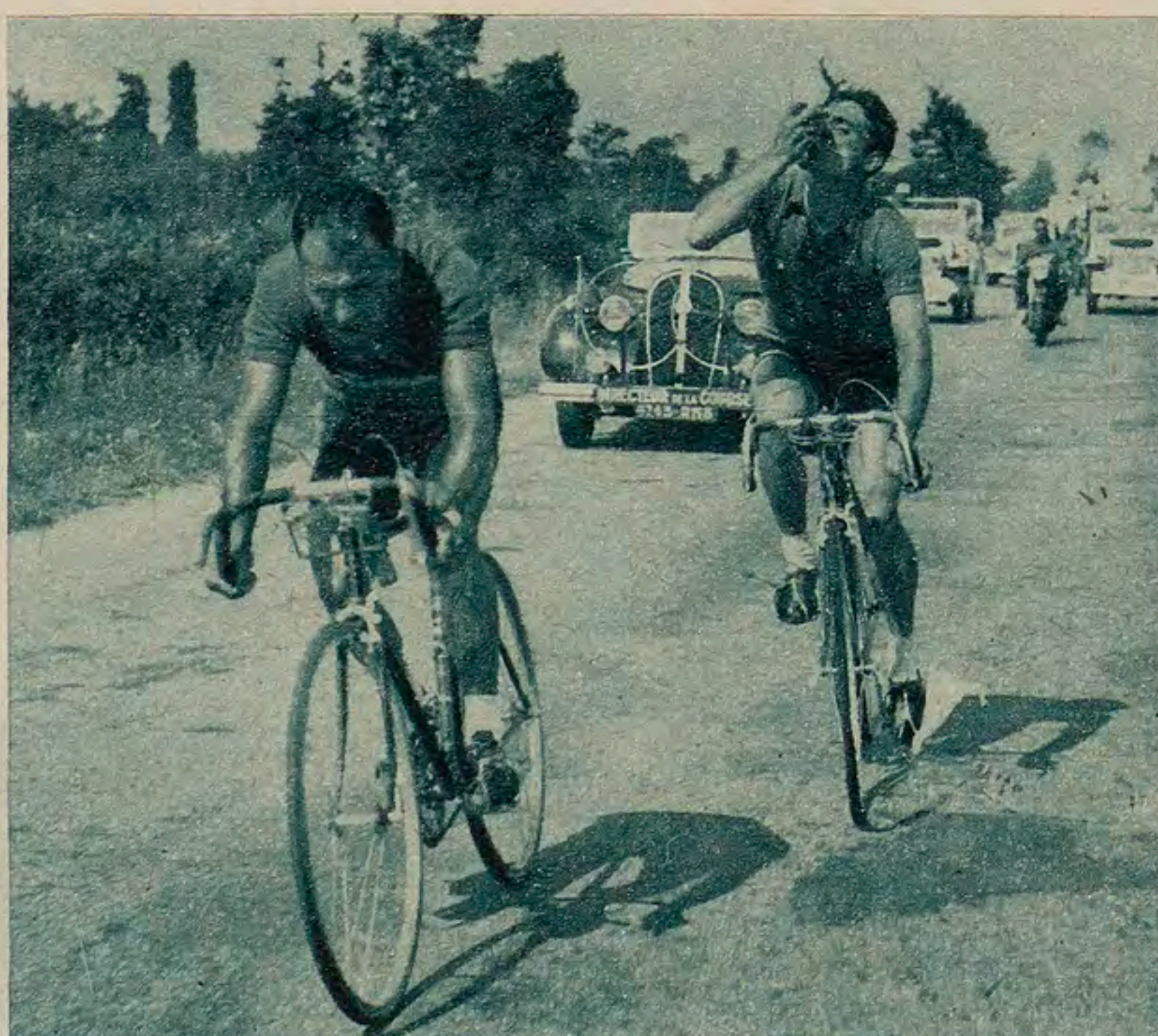
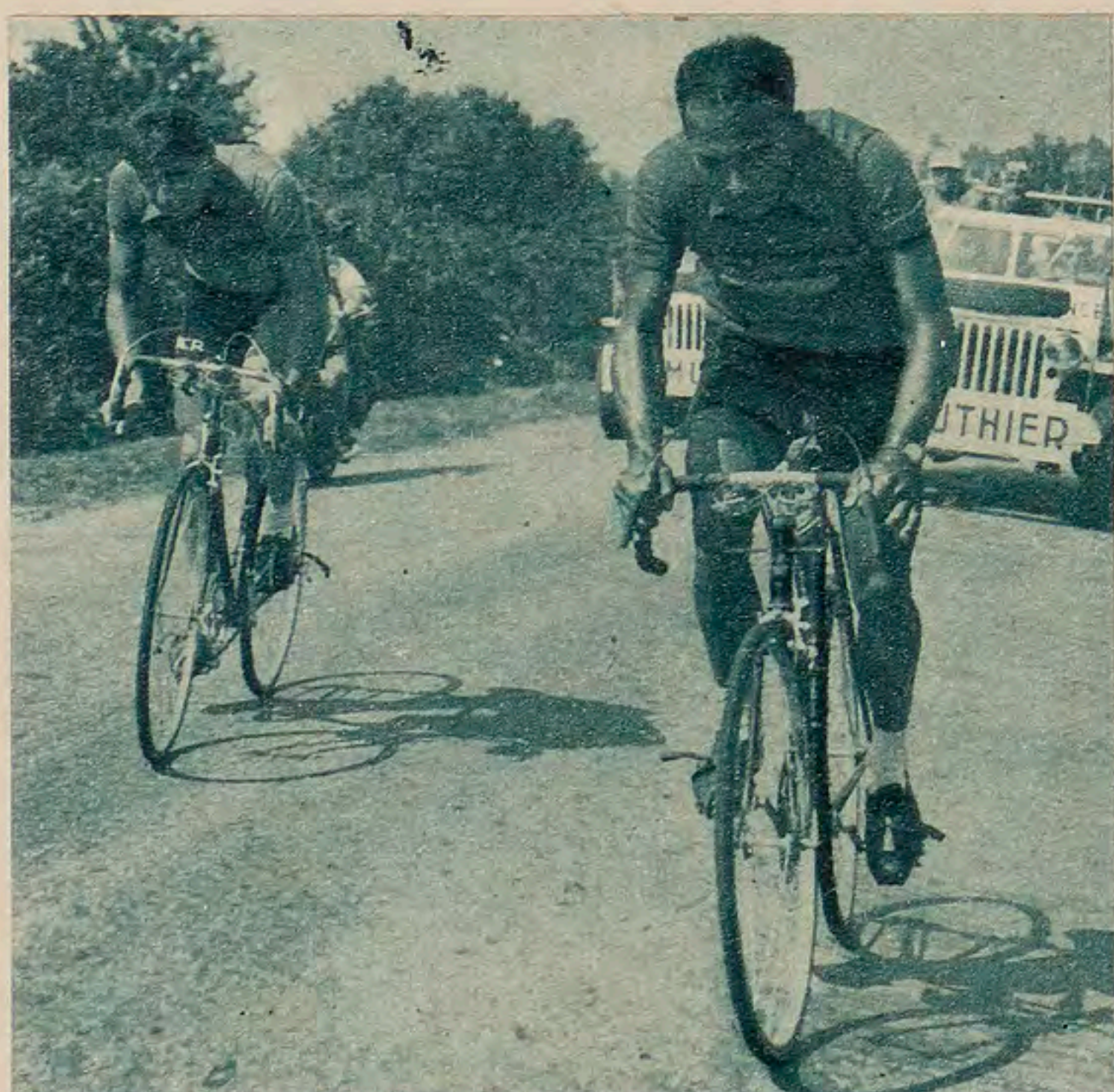
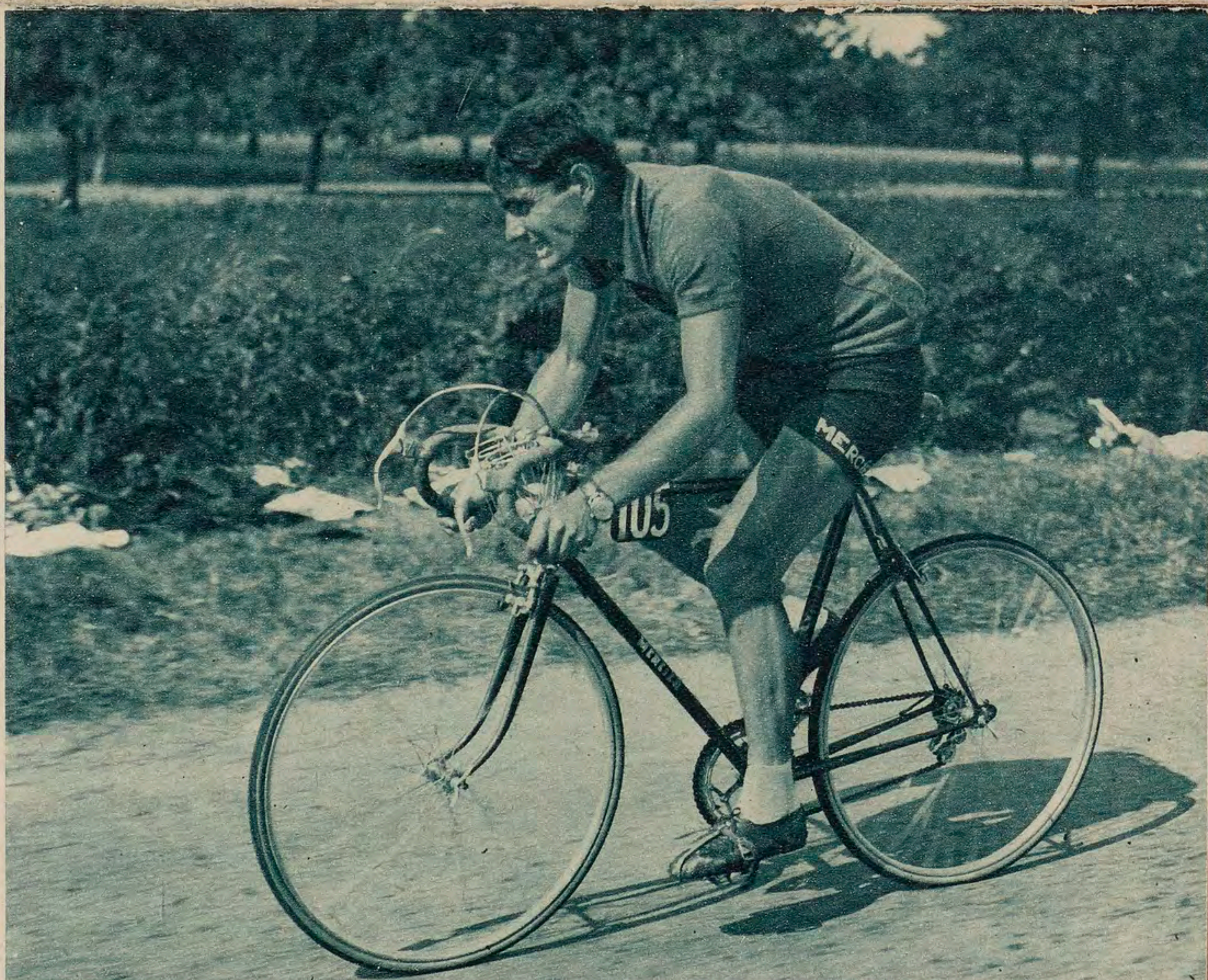
LA VILLE-ÈS-COMTE

MATIGNON

	Km 0	Km 5	Km 20	Km 40
KUBLER		à 1"	à 15"	à 6"
MAGNI		à 12"	à 20"	à 8"
GOLDSCHMIDT		0	0	0
BLOMME		à 8"	à 35"	à 52"
BOBET		à 11"	à 57"	à 1'32"
LAMBRECHT		à 1"	à 25"	à 1'06"
OCKERS		à 18"	à 1'18"	à 2'20"
B. GAUTHIER		à 15"	à 50"	à 1'42"

tête dès le départ de de régularité, a tenu le maillot à GAUTHIER

Bernard Gauthier, à l'inverse de Goldschmidt, partit très lentement; il accéléra l'allure entre le 20^e et le 40^e kilomètre, mais le dernier tiers du parcours lui fut fatal et son retard alla en s'accroissant. Pourtant, le temps réalisé par le Grenoblois lui permit de se classer huitième après avoir dépassé un bon nombre de rivaux partis avant lui, tel De Muer que Gauthier distança après avoir pris le temps d'étancher sa soif (ci-dessous). Deuxième au classement général, Gauthier n'a pas dit son dernier mot pour la première place.



LE POIRIER

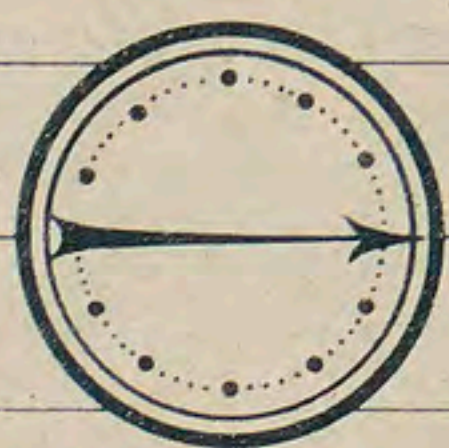
CÔTE d'YFFINIAC

ST BRIEUC

Km
60

Km
73

Km
78



à 1'10"

2

0

1

à 1'15"

3

à 2'

4

à 3'29"

7

à 2'50"

5

à 4'

8

à 3'26"

6

0

1

à 4"

2

à 40"

3

à 1'28"

4

à 3'06"

6

à 2'33"

5

à 3'38"

7

à 3'38"

7

0

1

à 17"

2

à 56"

3

à 1'16"

4

à 2'55"

6

à 2'55"

5

à 3'26"

7

à 3'43"

7

1. KUBLER

2. MAGNI

3. GOLDSCHMIDT

4. BLOMME

5. BOBET

5. LAMBRECHT

7. OCKERS

8. B. GAUTHIER

ILS NE SONT PLUS QUE 101

EQUIPE ITALIENNE

Directeur technique : Alfredo Binda
Maillot : vert, ceinture blanche et rouge
Casquette : verte, bande blanche et rouge

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. BARTALI Gino | 6. LAMBERTINI Attilio |
| 2. BIAGIONI Serafino | 7. MAGNI Fiorenzo |
| 3. BRIGNOLE Angelo | 8. PEDRONI Silvio |
| 4. CORRIERI Giovanni | 10. SALIMBENI Virgilio |

EQUIPE BELGE

Directeur technique : Sylvère Maës
Maillot : bleu ciel, ceinture noire, jaune et rouge
Casquette : bleu ciel, bande noire, jaune et rouge

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 11. BLomme Maurice | 16. LAMBRECHT Roger |
| 12. COUVEUR Hilaire | 17. OCKERS Stan |
| 13. DUPONT Marcel | 18. SCHOTTE Erik |
| 14. HENDRICKX Marcel | 19. VAN ENDE Edouard |
| 15. IMPANIS Raymond | 20. VERHAERT Joseph |

EQUIPE FRANÇAISE

Directeur technique : Jean Bidot
Maillot : bleu, ceinture blanche et rouge
Casquette : bleue, bande blanche et rouge

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 21. BAEFFERT Emile | 26. GEMINIANI Raphaël |
| 22. BOBET Louison | 27. LAUREDI Nello |
| 23. GIGUET Paul | 28. LAZARIDES Apo |
| 24. DEPREZ Louis | 30. MOLINERIS Pierre |
| 25. DESBATS Robert | |

EQUIPE SUISSE

Directeur technique : Alex Burtin
Maillot : rouge, ceinture blanche
Casquette : rouge, bande blanche

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 31. AESCHLIMANN Rog. | 34. METZGER Martin |
| 32. CROCI-TORTI Stabio | 35. WELLENMANN G. |
| 33. KUBLER Ferdinand | 36. ZBINDEN |

EQUIPE LUXEMBOURGEOISE

Directeur technique : Nicolas Frantz
Maillot : rouge, ceinture blanche et bleue
Casquette : rouge, bande blanche et bleue

- | | |
|----------------------|------------------|
| 37. DIEDERICH Bim | 40. KELLEN Henri |
| 38. ERNZER Marcel | 41. KEMP Willie |
| 39. GOLDSCHMIDT Jean | 42. KIRCHEN Jean |

EQUIPE HOLLANDAISE

Directeur technique : Van derlant
Maillot : blanc, ceinture bleue et rouge
Casquette : blanche, bande bleue et rouge

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 43. DE HOOG Henri | 47. VOS Frans |
| 44. DE BUYTER | 48. WAGTMANS Wout |
| 46. VOORTING Gerrit | |

EQUIPE DES CADETS ITALIENS

Directeur technique : M. Mori
Maillot : bleu azur
Casquette : bleu azur, bande blanche

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 49. BONINI Valerio | 52. LEONI Adolfo |
| 50. BRESCI Giulio | 53. PASOTTI Alfredo |
| 51. GHIRARDI Alberto | 54. SABATINI Rемо |

EQUIPE DES AIGLONS BELGES

Directeur technique : Jules Lowie
Maillot : rose, ceinture noire, filet jaune
Casquette : rose, bande noire filet jaune

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 55. BAEYENS Armand | 59. STORMS Jean |
| 56. DEMULDER Marcel | 60. VERSCHUEREN M. |
| 58. DUBUISSON Albert | |

EQUIPE DE PARIS

Directeur technique : Jean Maréchal
Maillot : mi-bleu, mi-rouge; Casquette : rouge
Casquette : rouge

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 61. BALDASSARI Jean | 66. FORLINI Dominique |
| 62. BEYABET José | 67. FRANKOWSKI Ant. |
| 63. BLUSSON Serge | 64. CHAPATTE Robert |

EQUIPE DE L'ILE-DE-FRANCE - NORD-EST

Directeur technique : Fernand Mithouard
Maillot : vert; Casquette : verte

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 71. BAUVIN Gilbert | 76. QUEUGNET Roger |
| 72. BRULE André | 77. REDOLFI Attilio |
| 73. DE MUEER Maurice | 78. SFORACCHI Nello |
| 74. PIOT Kléber | 79. TACCA Pierre |
| 75. PIVIDORI Galliano | 80. THUAYRE Daniel |

EQUIPE DE L'OUEST

Directeur technique : Pierre Cloarec
Maillot : blanc, parements rouges; Casquette : blanche

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 81. AUDAIRE Armand | 86. GOASMAT Jean-Marie |
| 82. BONNAVENTURE R. | 87. MAHE André |
| 83. CHUPIN Roger | 88. PONTET Roger |
| 84. CRETON Roger | 89. ROBIC Jean |
| 85. DE CORTES Basile | 90. SCIARDIS Gino |

EQUIPE DU CENTRE - SUD-OUEST

Directeur technique : Sauveur Ducazeaux
Maillot : mi-bleu, mi-jaune; Casquette : bleue

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 92. COGAN Pierre | 97. MEUNIER Georges |
| 93. DARNAGUILHEM A. | 98. MOINEAU Alain |
| 94. DUSSAULT Marcel | 99. PINEAU Paul |
| 96. LAJOIE Noël | 100. PROUZET Gilbert |

EQUIPE DU SUD-EST

Directeur technique : Marius Guiramand
Maillot : violet, bande blanche; Casquette : violette

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 102. BRAMBILLA Pierre | 106. KALLERT Maurice |
| 103. CANAVESE Antonin | 108. REMY Raoul |
| 104. CASTELIN Robert | 110. ROLLAND Antonin |
| 105. GAUTHIER Bernard | |

EQUIPE D'AFRIQUE DU NORD

Directeur technique : Vincent Salazar
Maillot : gris, ceinture bleue; Casquette : grise

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 112. DOS REIS Custodios | 115. ZAAF Abd-el-Kader |
| 113. KEBAILI Ahmed | 116. ZELASCO Marcel |
| 114. MOLINES Marcel | |

L'OFFENSIVE ET L'ESPRIT D'ÉQUIPE ONT BIEN PAYÉ LES NOTRES !

ANGERS. — Comme on comprend le mécontentement de Gino Bartali à l'arrivée de l'étape du Tour de France à Angers. Cette fois, il ne marquait pas un point, comme il le faisait d'habitude jusqu'ici. L'offensive avait payé, et largement payé, car elle avait été conduite en groupe, en trois temps, et aussi parce qu'elle était venue de loin.

Bartali fustigeait vertement ses « porteurs d'eau », et cela avec fureur par instants. Il reprochait à ces derniers de ne pas avoir assez bien marqué Lauredi, et surtout Bernard Gauthier, parti seul avec le Belge Coureur à la poursuite du groupe des huit échappés du début.

Mais que pouvait, comme je l'avais toujours dit, le marquage le plus étroit contre des attaques multipliées et résolues ? A toute tactique, à celle du W. M. et du « béton » en football, à celle du marquage à l'italienne en cyclisme, il existe toujours une parade. Et cette parade à la française est venue hier grâce à l'esprit offensif enfin retrouvé, à une résolution qui devait fatalement porter ses fruits.

Double succès français

Cette double victoire des nôtres, celle de Lauredi au terminus de cette étape magnifique, celle de Bernard Gauthier au classement général, fut surtout le résultat d'un esprit d'équipe bien compris. Par son acte de décision, Gauthier avait ouvert la route au succès. Par sa résolution énergique, celle qui consistait à faire attendre Brambilla et Castelin pour aider le Grenoblois à reconquérir la pelure canari, le directeur technique des Sudistes, Guiramand, compléta l'œuvre esquissée dans la traversée de Ploërmel.

Pour la première fois depuis le début du Tour, nous vîmes fleurir l'esprit d'équipe, et cela non pas dans un sens négatif, comme le faisaient les transalpins, mais dans le but d'attaquer à fond pour distancer les grands ténors qui continuent à se regarder dans le blanc des

ces et, demain, je serai prêt, aidé de mes magnifiques coéquipiers et camarades, à défendre âprement mon bien.

Les Italiens vont-ils attaquer ?

Car, aujourd'hui, il ne sera pas question pour les Sudistes d'attaquer, mais de défendre le maillot jaune de leur leader. Les rôles vont se trouver renversés, et si la logique pouvait s'appliquer aux courses sur route, ce serait au tour des Italiens et des Belges de passer hardiment à l'offensive. Mais nous ne croyons pas beaucoup aux coups de boutoir des hommes au maillot vert, meilleurs marqueurs qu'attaquants résolus à faire le trou. Seul, Magni pourrait se permettre de démarrer et de chercher la décision, mais n'est-il pas le premier lieutenant de Gino ? Pour les autres, Bartali a de gros soucis. Ne craint-il pas de perdre en chemin ses « porteurs d'eau », qui lui seront si utiles lorsque la montagne approchera.

Lauredi, le Lauredi du « Dauphiné » enfin retrouvé, en effectuant un formidable bond en avant, redevient un des leaders du Tour. On devra compter avec lui dans les étapes à venir, car il est à la fois un rouleur et un grimpeur remarquable.

Ce redressement sensationnel, bien préparé par les escarmouches précédentes, parties des faubourgs de Saint-Brieuc, montre enfin que l'équipe de France valait mieux que le rôle passif qu'on lui faisait jouer depuis le début.

Nous avons eu raison, sans doute, d'émoustiller Jean Bidot en le poussant à ne plus se laisser manœuvrer par le maître tacticien des attentisme, Alfredo Binda.

Contre la montre, ce fut le rétablissement des valeurs

L'étape contre la montre de la veille avait atteint un double but :

- 1° Préparer les esprits à l'offensive;
- 2° Placer les hommes en forme à leur véritable place.

Kubler, Magni, Blomme, Goldschmidt, terminant dans un mouchoir, s'étaient montrés — ce que l'on savait déjà — les meilleurs rouleurs du lot, et les hommes en condition qu'on supposait. Enfin, en ne perdant que fort peu de terrain, un Bobet non spécialisé dans ce genre d'épreuve, a démontré à son grand rival Bartali et à Ockers qu'un homme en grande forme, peu habitué à cette spécialité, peut briller de temps à autre contre la montre.

Les deux courses

Il semble, dans ce Tour qui a repris depuis Dinard sa véritable figure, que se disputent deux courses en même temps : tout d'abord, d'un côté, celle de Bernard Gauthier, des Sudistes, de Redolfi ; et de l'autre celle des grands as : Bartali, Bobet, Kubler, Goldschmidt, Magni, Robic, attachés à s'observer et à ne pas donner un coup de pédale de plus que son voisin. Ces derniers vont-ils briser les chaînes qui les retiennent les uns aux autres avant la montagne ?

S'ils continuent à ne pas bouger, d'autres, sans doute, tenteront d'imiter Bernard Gauthier et Redolfi et d'acquiescer des avantages assez nets en jouant le rôle, toujours productif, de troisième darron.

par
Gaston BÉNAC

yeux et à rester enchaînés les uns aux autres.

— Mes petits, je vous remercie et je vous félicite d'avoir si bien travaillé pour Bernard, disait Guiramand à Brambilla et à Castelin, après les avoir embrassés, comme il l'eût fait à des fils méritants après une distribution de prix.

Voici enfin le maillot jaune d'il y a trois jours redevenu le leader d'aujourd'hui, et possédant une sérieuse avance qu'il espère bien conserver jusqu'à la montagne, et même après, car, il ne faut pas l'oublier, il est un très convenable grimpeur.

Est-il permis de manifester une crainte après avoir vu Bernard Gauthier mener très fort et effectuer des relais sévères dans les cent derniers kilomètres ?

Des efforts semblables se paient généralement. Mais si, à l'arrivée, le vaillant coureur grenoblois paraissait très marqué, je le retrouvai dans la soirée, après la douche, retapé, heureux, les traits reposés.

— Oui, j'ai fait un gros effort, me disait-il, mais pas au-dessus de mes for-

Nos reportages photos sur le TOUR DE FRANCE

sont assurés par
H. LETONDAL R. COVO
A. IORWITZ
et par notre opérateur Belin
R. HERY



TOUR DE FRANCE

7^e étape : St-Brieuc-Angers
LAUREDI sur cycle HELYETT
Classement général :
BERNARD GAUTHIER
sur cycle MERCIER

TOUR DE FRANCE

7^e étape - Saint-Brieuc-Angers
1^{er} LAUREDI
sur bicyclette



**LA GRANDE MARQUE DES JEUNES
TOUJOURS IMITEE, JAMAIS EGALÉE**

Boyaux HUTCHINSON. Dérailleurs
SIMPLEX. Tubes VITUS. Selle
PEARL. Freins LAM.

Usines et bureaux : Sully-sur-Loire
(Loiret). — Succursales : Caen,
Rouen, Douarnenez.

Directeur sportif : René VIETTO.

Nouvelles victoires de
LA SELLE



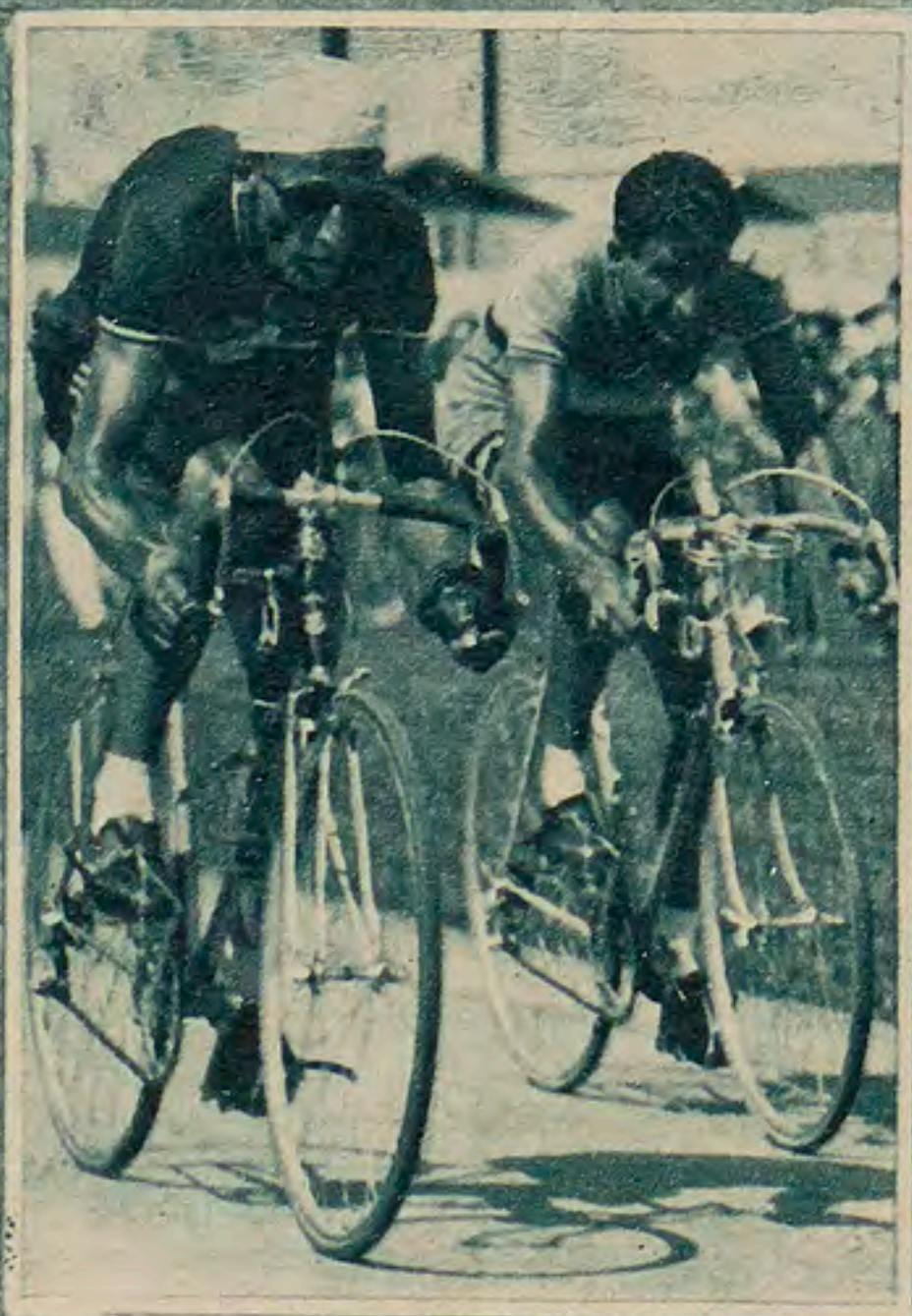
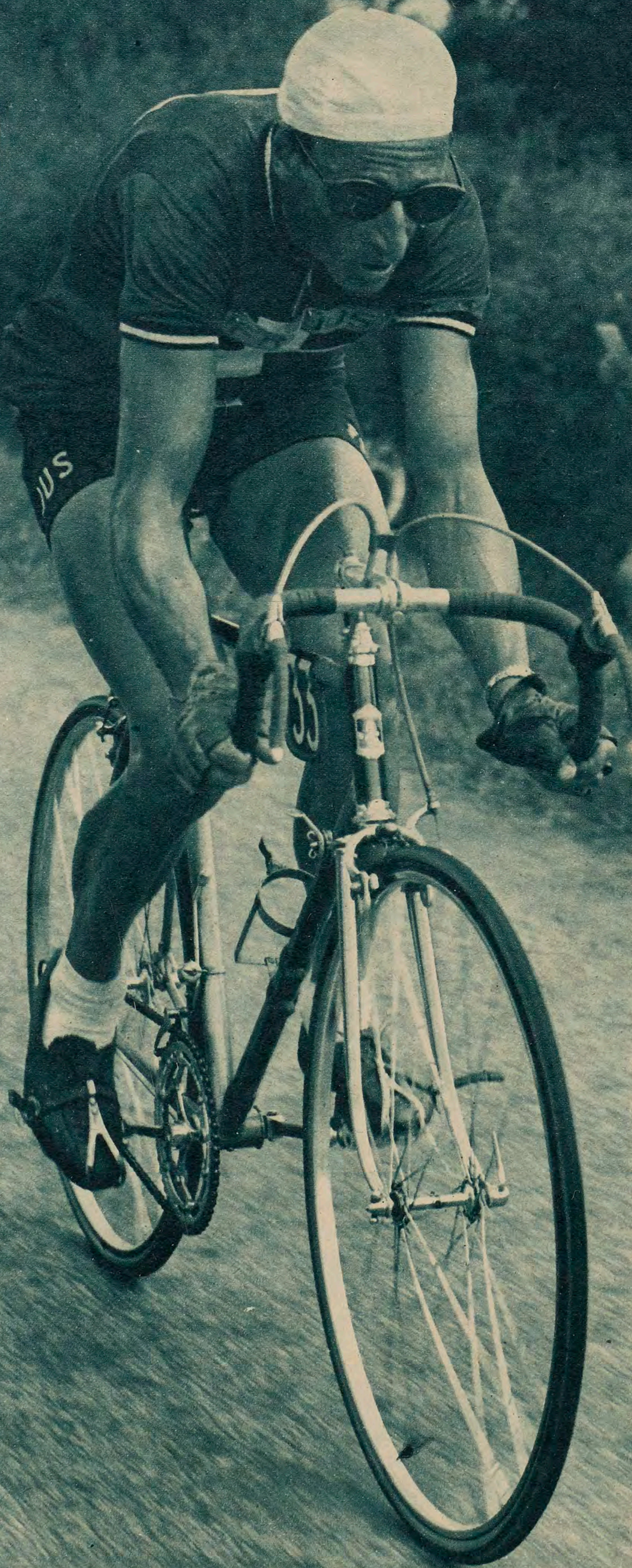
TOUR DE FRANCE

7^e étape : Saint-Brieuc-Angers
1^{er} LAUREDI
sur cycles HELYETT
avec une selle



votre vélo est impeccable !

FERDI
KUBLER
à
remplace
COPPI



A l'arrivée sur le vélodrome de St-Brieuc, Kubler (à g.) dépasse Geminiani parti six minutes avant lui.



Souriant et très frais, Kubler descendit de machine pour entendre proclamer son temps.

KUBLER S'EST DÉCHAINÉ POUR

KUBLER EN VERVE A BATTU DE PEU UN EXCELLENT MAGNI

par René MELLIX

SAINT-BRIEUC. — La sixième étape, Dinard-Saint-Brieuc (78 kilomètres), disputée mercredi contre la montre, a été aussi meurtrière que les cinq premières réunies. Il y a eu six éliminés : Rol, De Ryck, Marius Bonnet, Quentin, Renaud, Lucien Lauk.

De bout en bout, sur une route en montagnes russes, se terminant par une côte de trois kilomètres, celle d'Yffignac, la lutte a été circonscrite entre quatre fameux rouleurs : Magni, Kubler, Goldschmidt et Blomme.

Au 45^e kilomètre, Goldschmidt était en tête avec neuf secondes d'avance sur Magni, 26 sur Kubler, 57 sur Blomme.

Le champion suisse a terminé le plus fort au cours des 32 derniers kilomètres. Il a repris 34 secondes à Magni et 1' 22" à Goldschmidt.

Sur ce parcours accidenté Kubler a réalisé la très belle moyenne horaire de 39 kms 866.

Lambrecht et Bobet, sur leur terrain, ont fait match nul. Ils ont été crédités du même temps.

Ockers, Bernard Gauthier se sont bien défendus et si le Grenoblois a perdu le maillot jaune au profit de Goldschmidt, il ne compte tout de même que 47 secondes de retard au classement général.

Dussault a été très bien, de même que Meunier, révélation de l'étape et de ce début du Tour. Bartali s'est bien défendu en prenant 1' 49" à son rival Robic. Pontet, victime de trois crevaisons, a été sérieusement handicapé.

Enfin rappelons que Kubler, pour avoir porté un maillot de soie, a été pénalisé de quinze secondes. De ce fait, de la deuxième place au classement général, il a rétrogradé à la troisième, à deux secondes de Gauthier.

LES ARRIVÉES A SAINT-BRIEUC

1. Kubler, des 78 km en 1 h. 57' 22", moyenne horaire, 39 km 870; 2. Magni, 1 h. 57' 39"; 3. Goldschmidt, 1 h. 58' 18"; 4. Blomme, 1 h. 58' 38"; 5. ex æquo, Bobet et Lambrecht, 2 h. 0' 17"; 7. Ockers, 2 h. 0' 48"; 8. B. Gauthier, 2 h. 0' 55"; 9. Dussault, 2 h. 0' 23"; 10. Meunier, 2 h. 0' 56"; 11. Bartali, 2 h. 0' 57"; 12. Kirchen, 2 h. 0' 02"; 13. Biagioni, 2 h. 0' 27"; 14. Redolfi, 2 h. 0' 31"; 15. Lauretti, 2 h. 0' 55"; 16. Plot, 2 h. 0' 03"; 17. Deprez, 2 h. 0' 06"; 18. Mahé, 2 h. 0' 15"; 19. Schotte, 2 h. 0' 19"; 20. Geminiani, 2 h. 0' 24"; 21. Impanis, 2 h. 0' 35"; 22. Diederich, 2 h. 0' 38"; 23. Robic, 2 h. 0' 41"; 24. Van Ende, 2 h. 0' 42"; 25. ex æquo, Bauvin et Sabatini, 2 h. 0' 48"; 27. Castelin, 2 h. 0' 25"; 28. Blusson, 2 h. 0' 30"; 29. Verschuëren, 2 h. 0' 31"; 30. Cogan, 2 h. 0' 34"; 31. Antonin Rolland, 2 h. 0' 43"; 32. De Muer, 2 h. 0' 45"; 33. Pedroni, 2 h. 0' 54"; 34. Creton, 2 h. 0' 56"; 35. Salembeni, 2 h. 0' 59", etc...

TOUR DE FRANCE

Classement général après 6 étapes

1^{er} GOLDSCHMIDT

sur cycle CH. GARIN

les cycles GARIN sont livrés avec la selle



IDÉALE

spéciale pour coureur

TOUR DE FRANCE

Classement général après 6 étapes

1^{er} GOLDSCHMIDT

sur cycle



Construit tout REYNOLDS 531

livré avec dérailleurs SIMPLEX

Pneus WOLBER, Selle IDÉALE

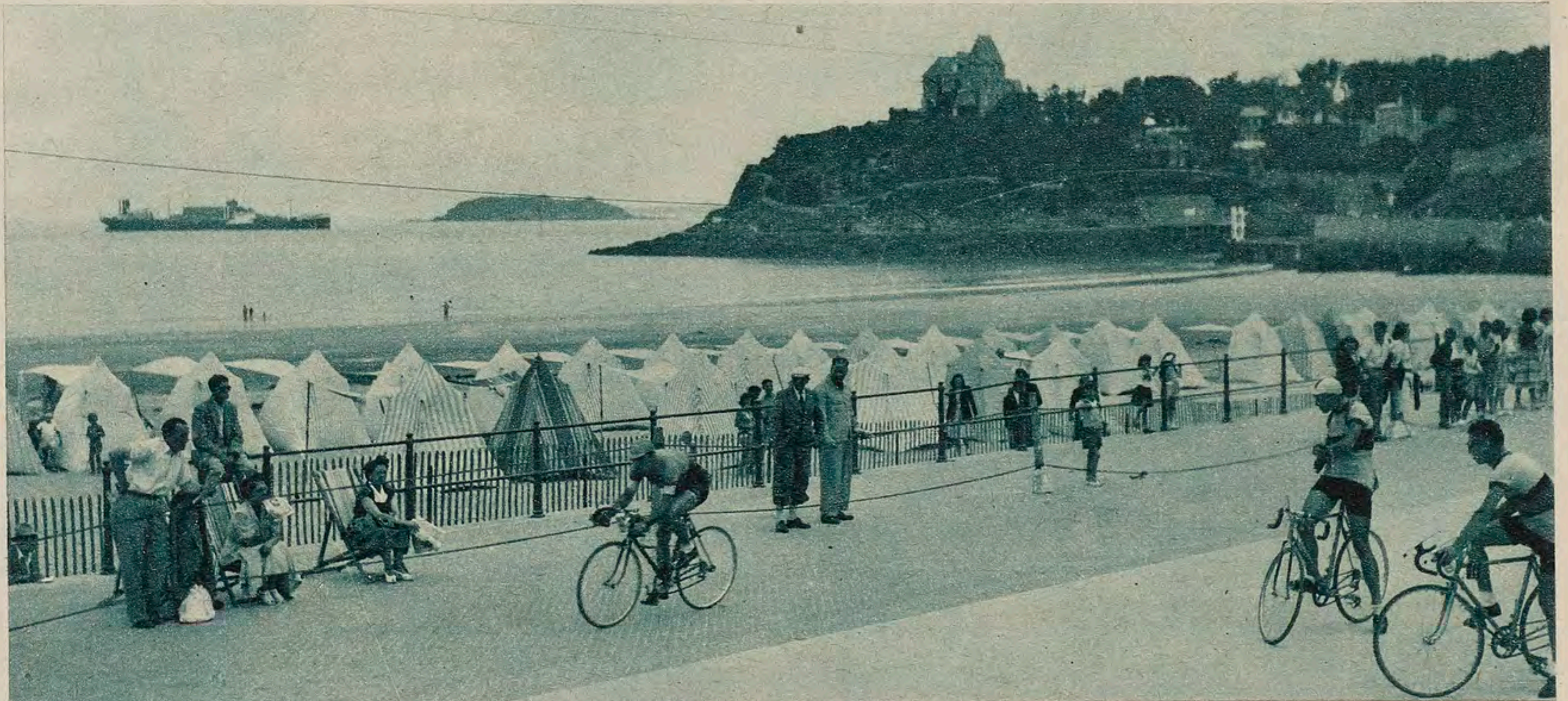
Ateliers et Bureaux :

16 bis, rue Delizy, PANTIN (Seine)

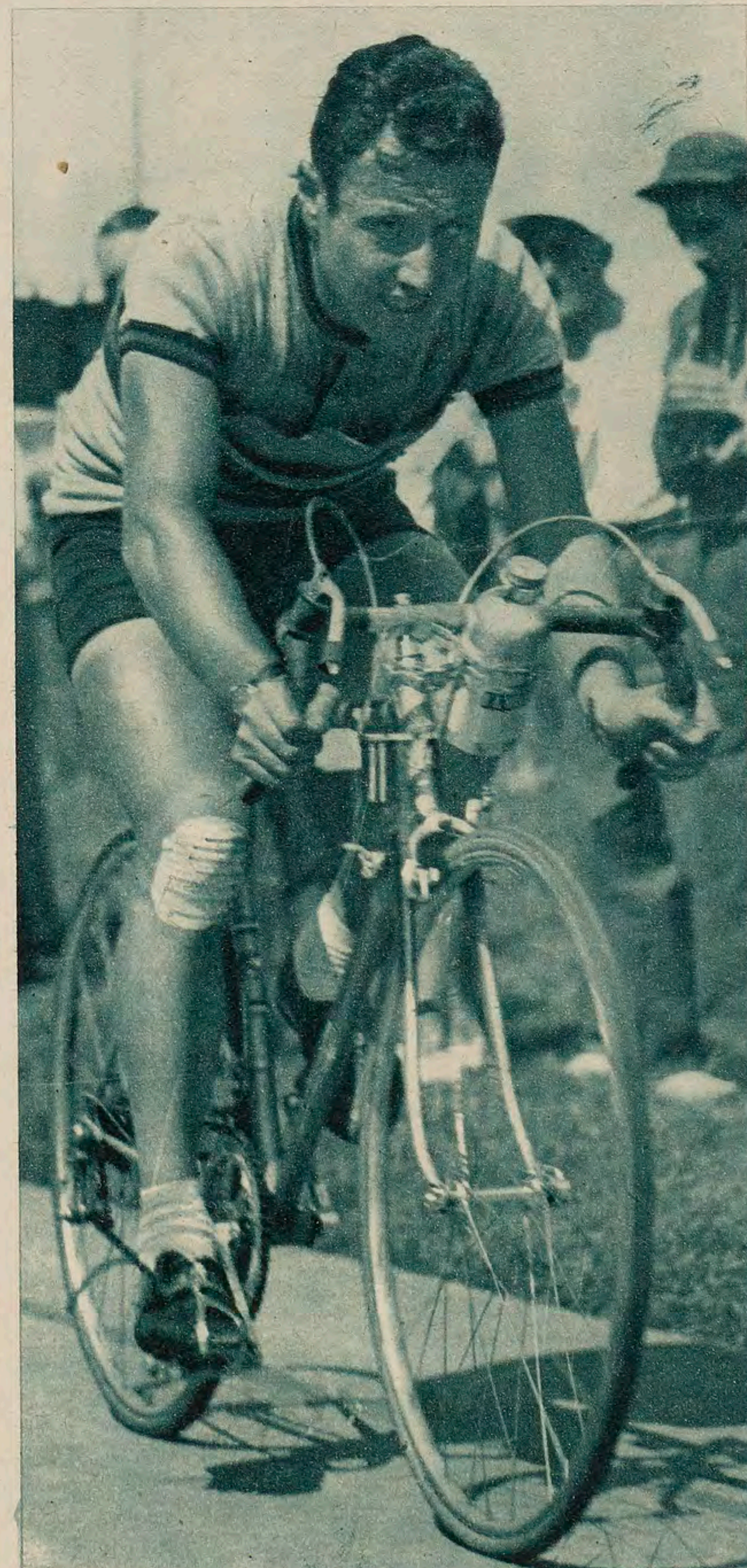
AGENTS PARTOUT et pour PARIS :

Robert OUBRON

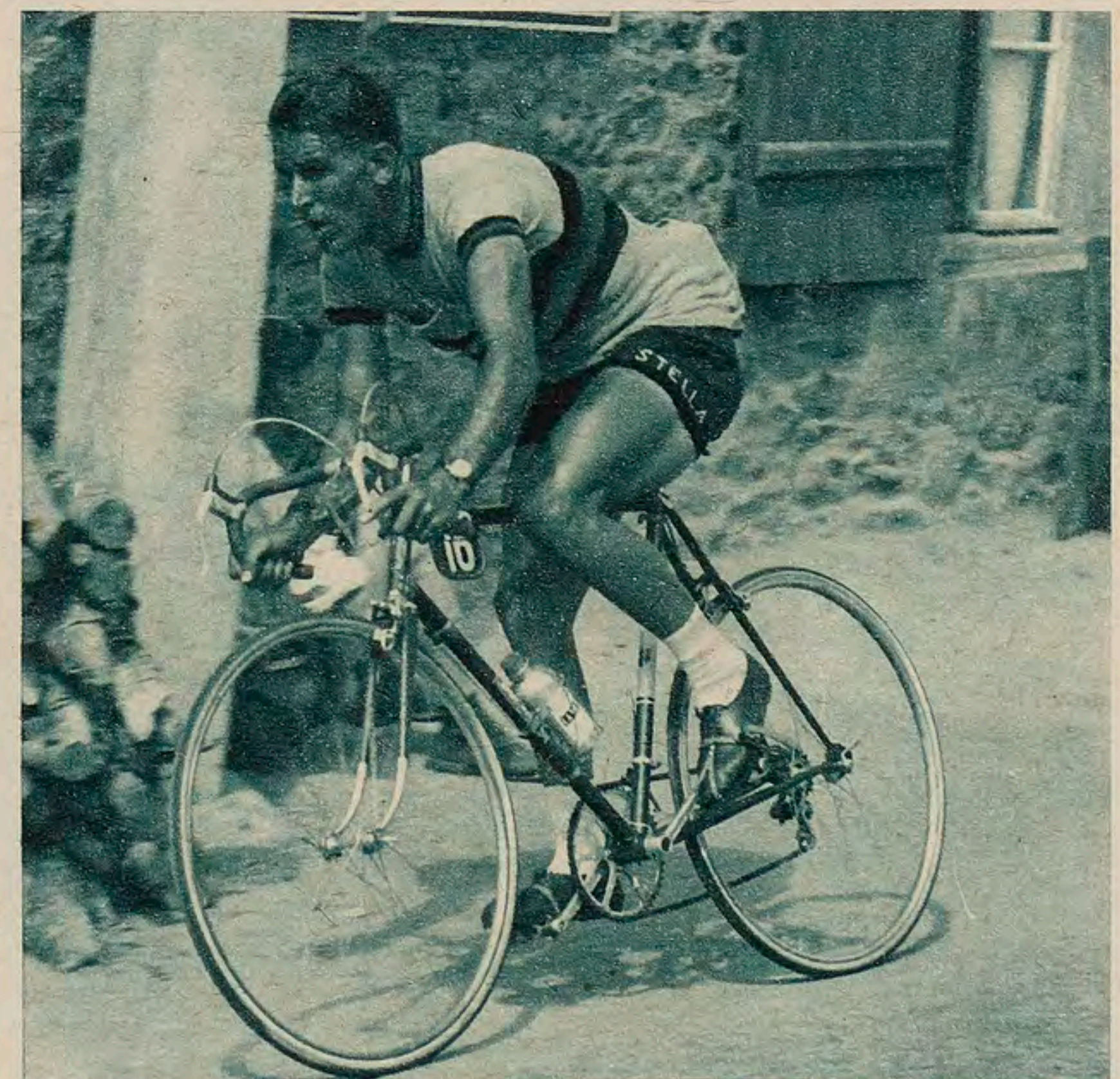
26, avenue de l'Opéra, PARIS



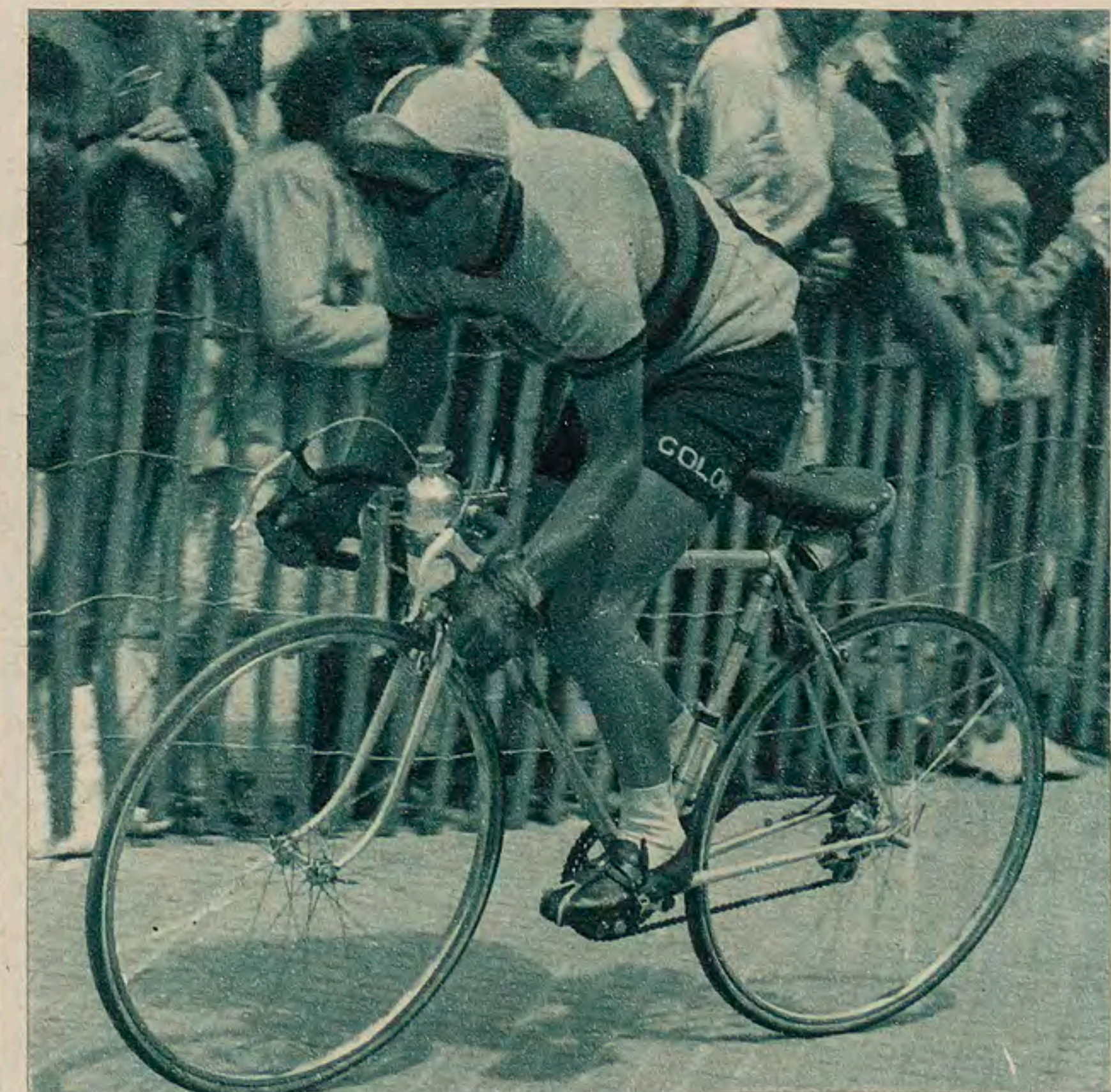
Sur la promenade qui longe la plage de Dinard, A. Moineau vient de prendre le départ. Il ne réalisera pas un bon temps.



Maurice Blomme a confirmé ses grandes possibilités contre la montre, en terminant 4^e derrière des spécialistes renommés, il s'est classé le premier des Belges à St-Brieuc.

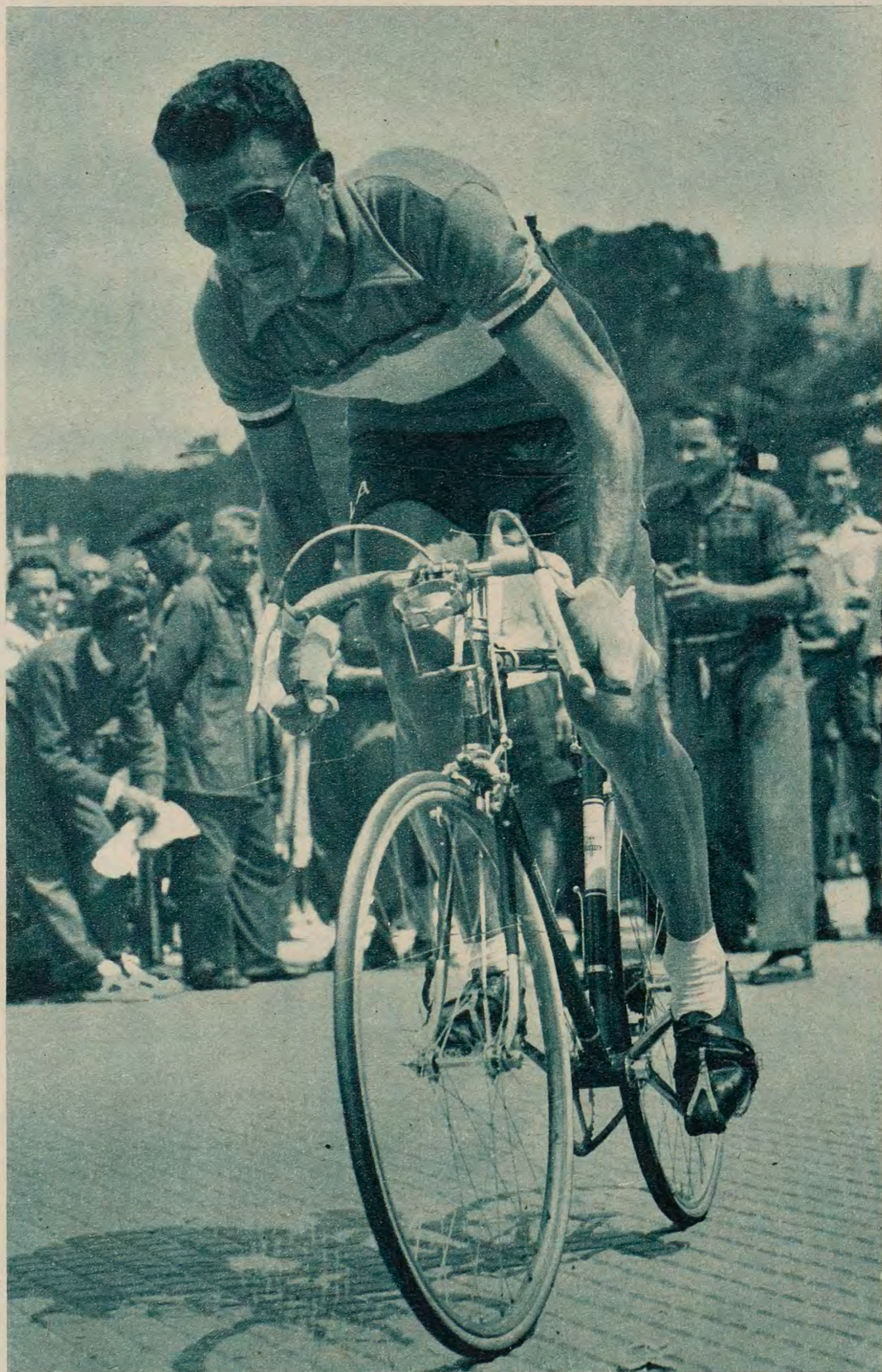


Le « Belge de Brest », Roger Lambrecht, qui se trouvait sur un terrain familier pour lui, a réalisé une excellente performance. Il réalisa le même temps que Louison Bobet.

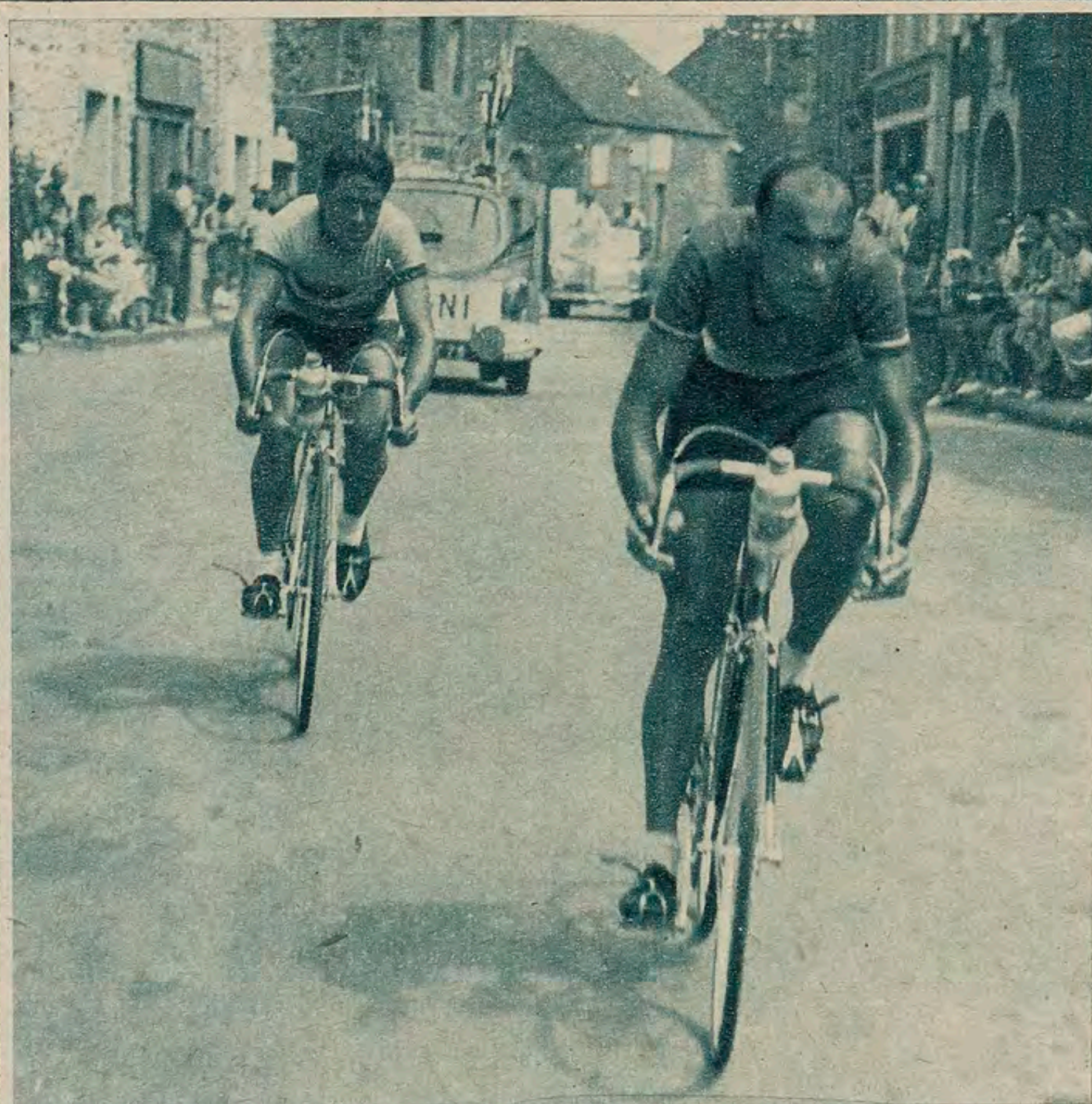


Un troisième coureur d'outre-Quévrain a terminé à une place d'honneur : le petit Stan Ockers, toujours très régulier, conserve ses chances intactes au classement général.

LA PREMIÈRE FOIS

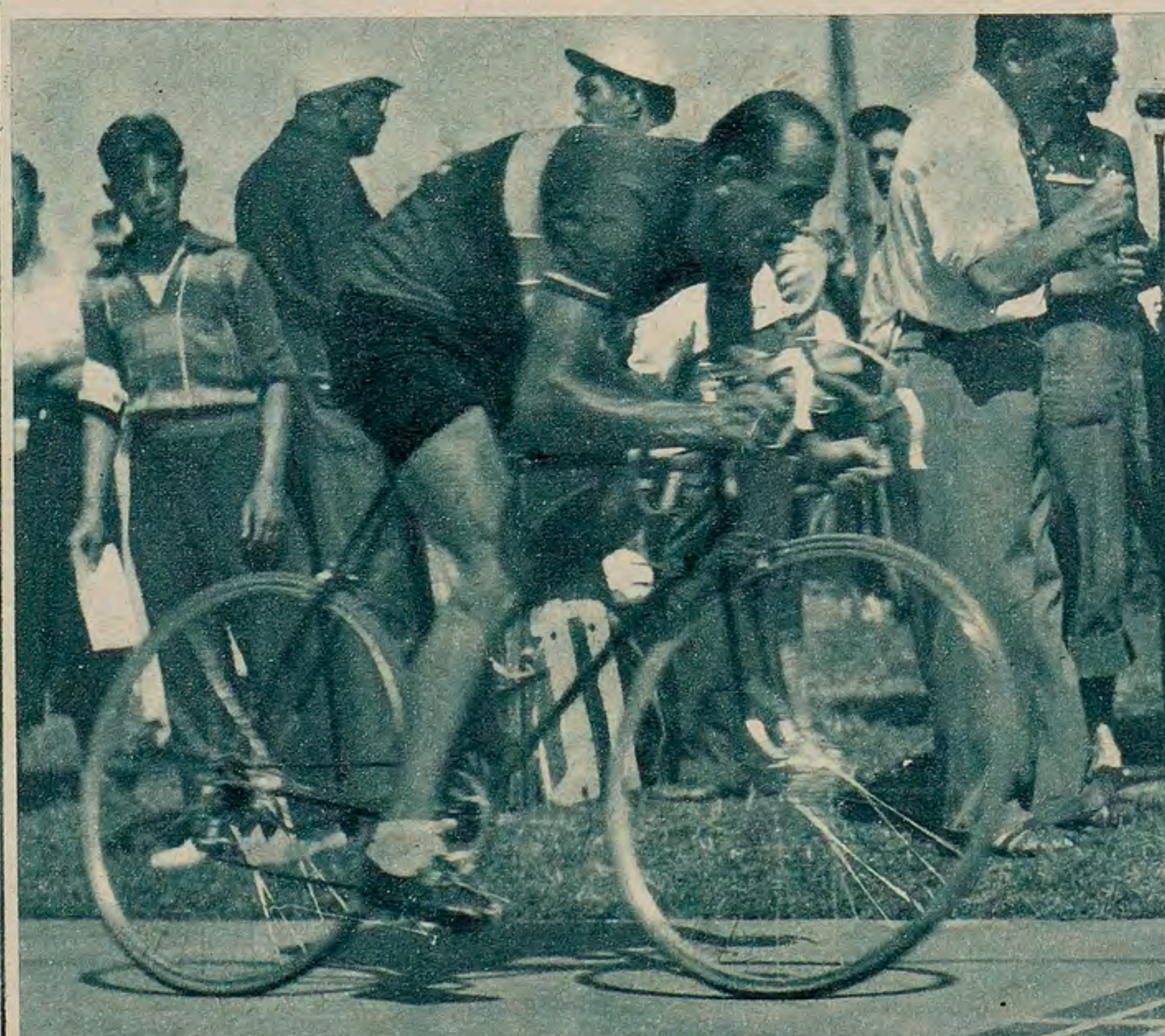


Sans avoir forcé outre mesure, en parfait styliste, Louis Bobet a fait une magnifique course. Quoique ayant utilisé un développement un peu petit, il finit 5^e de l'étape. Il opère ainsi une belle remontée de dix places au classement général, à 5' du leader.

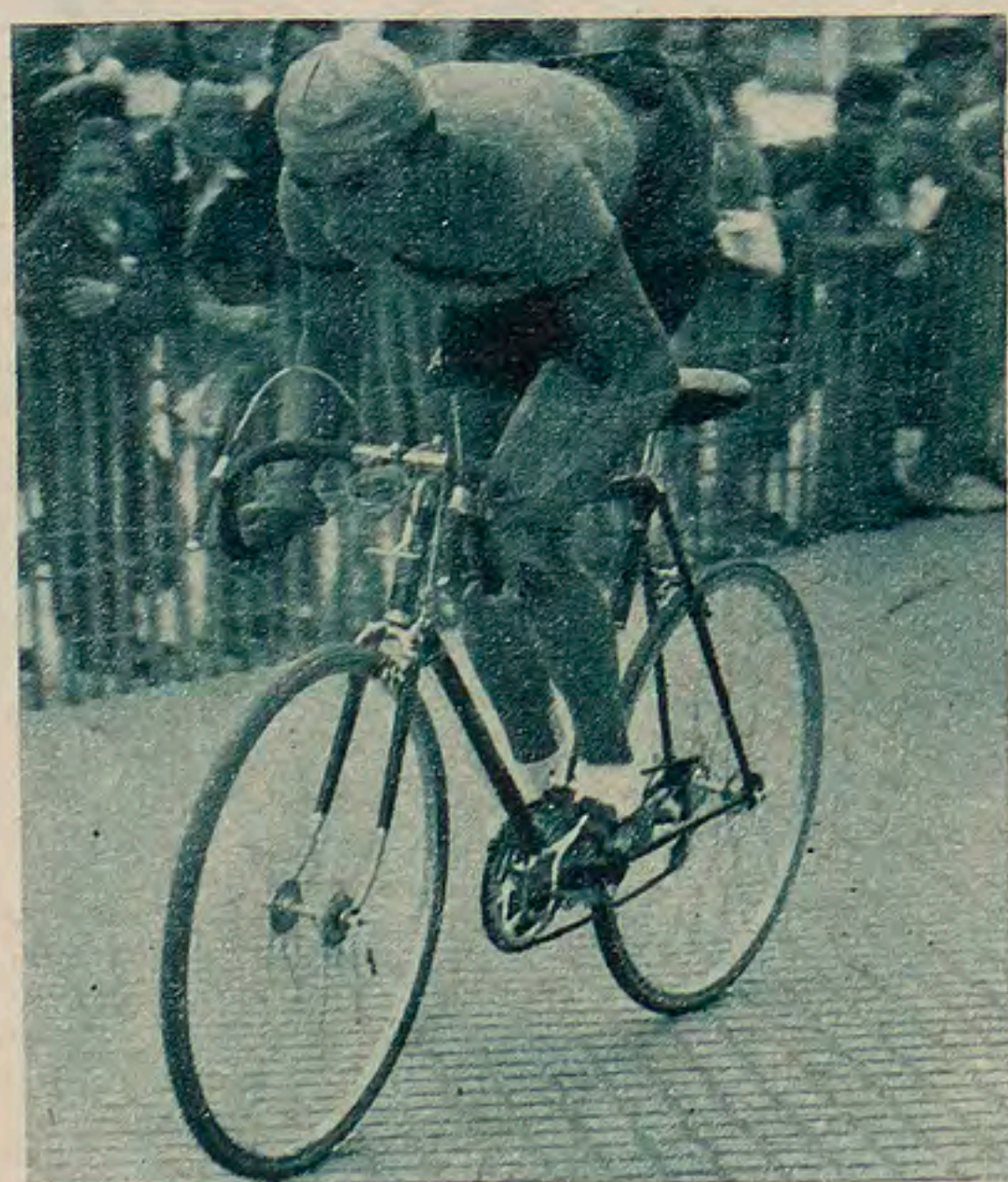


L'italien Fiorenzo Magni était en tête à mi-course. Livrant un duel acharné à Kübler, il ne devait être battu que de très peu. Ci-dessus, il vient de dépasser R. Impanis qui a l'air en détresse.

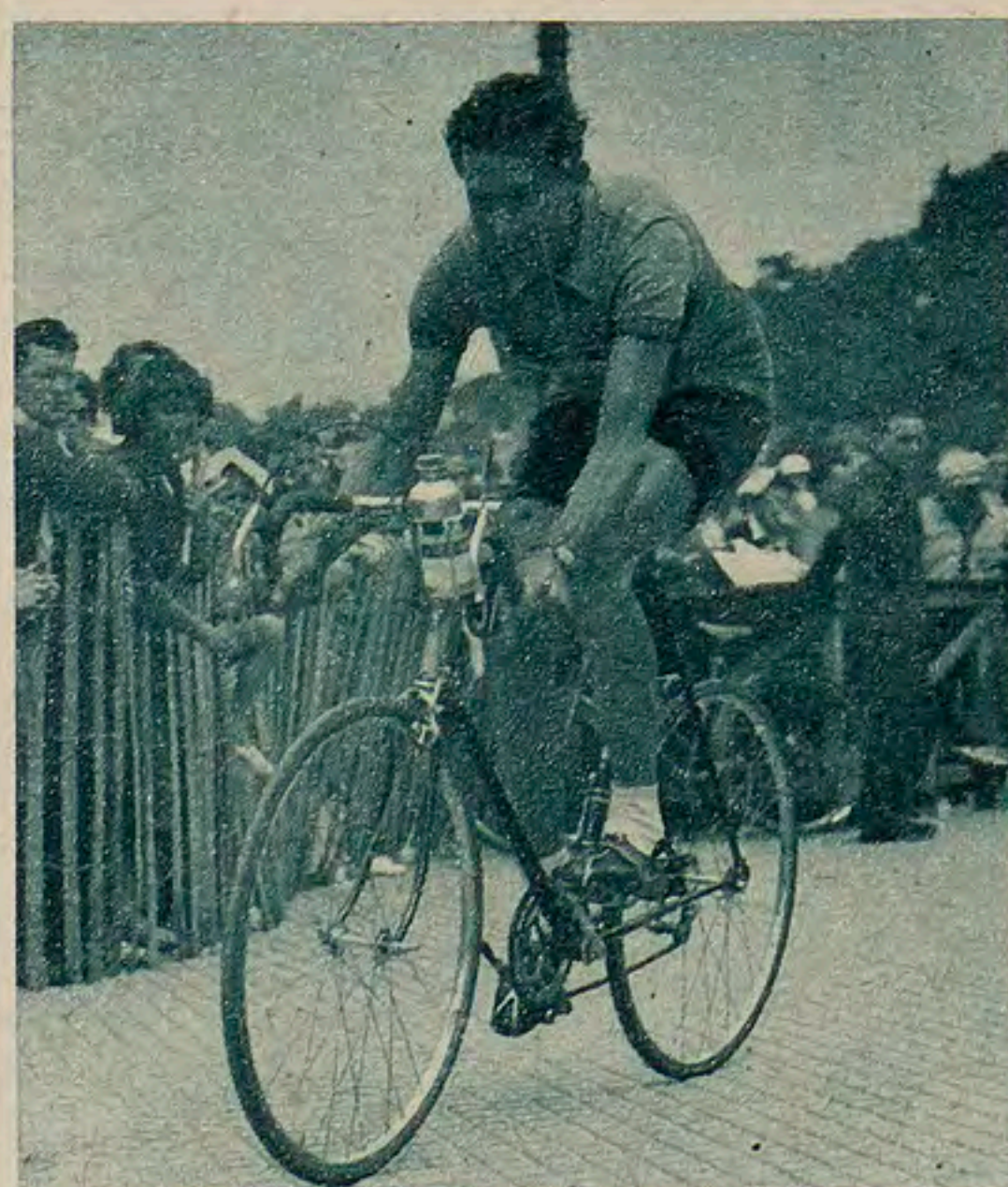
CONTRE LA MONTRE MAGNI S'EST "LIBÉRÉ"...



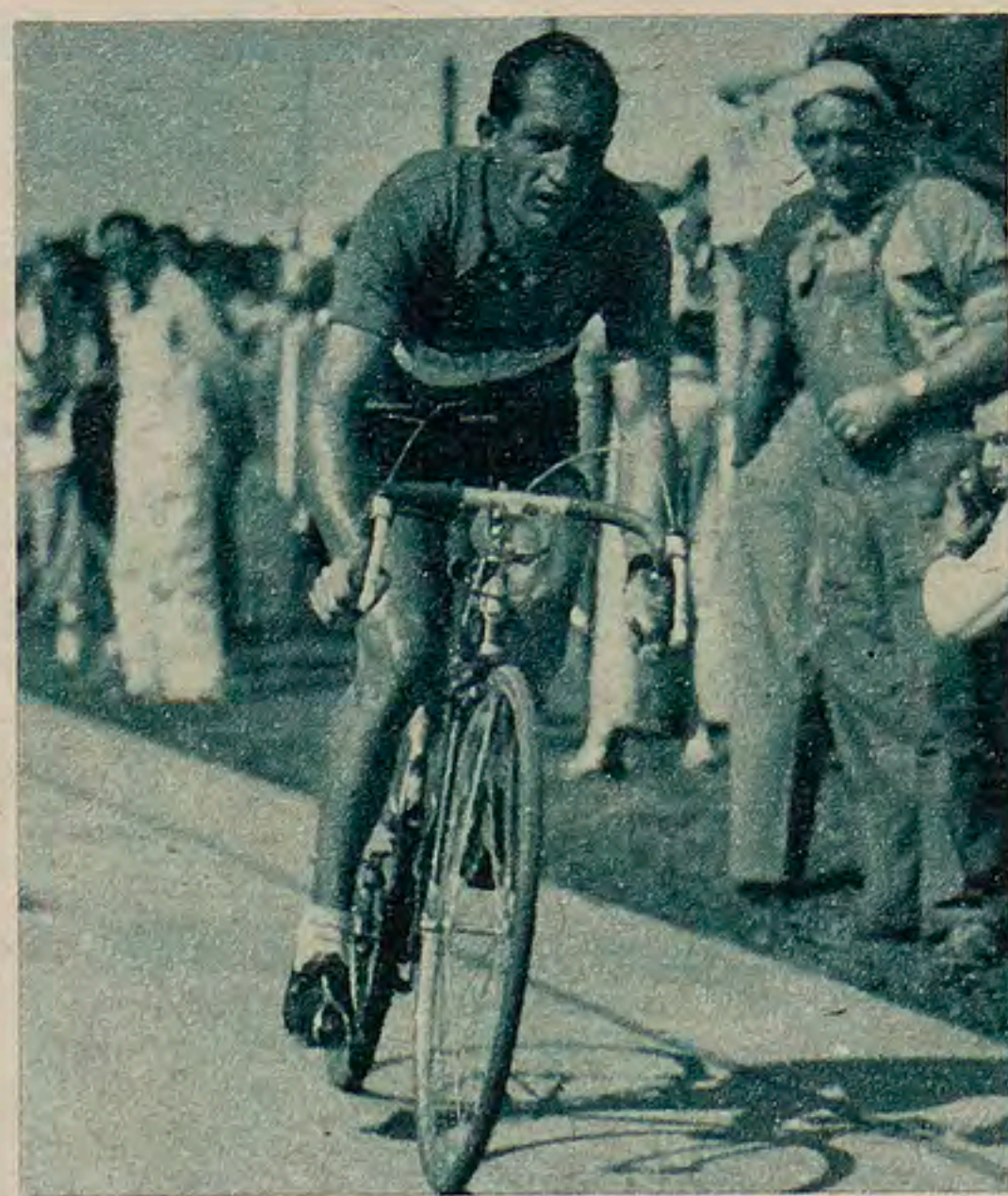
Le puissant Magni, dans son style appliqué et très aérodynamique, boucle le dernier tour de piste à Saint-Brieuc. Libéré, mercredi, de toute consigne, il a pu faire étalage de sa grande classe.



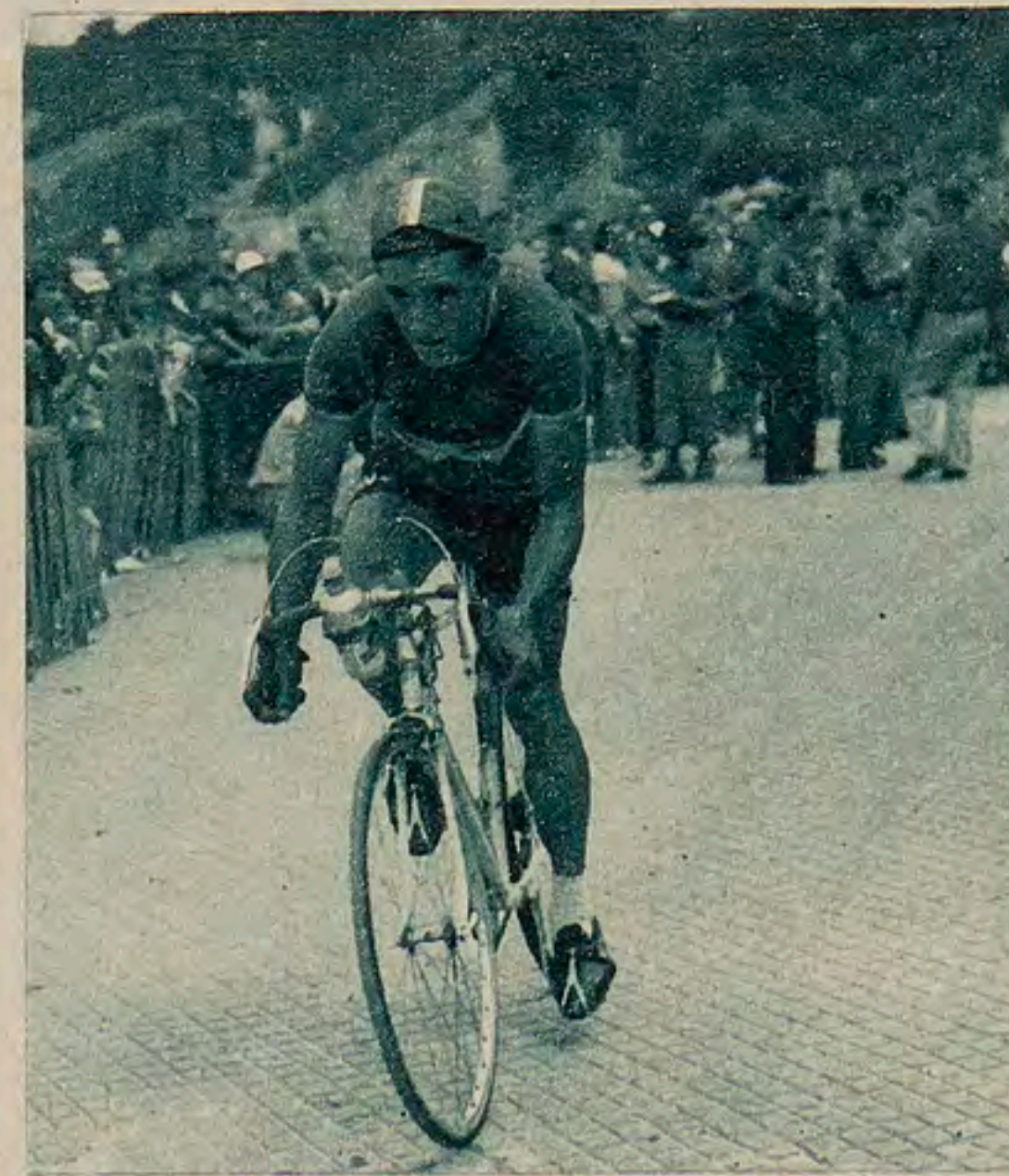
Le fin équipier du Centre-Sud-Ouest, Marcel Dussault, a pris la 9^e place, réalisant le temps de 2 h. 1' 23".



Le jeune Meunier, qui avait Bartali comme point de mire, s'est révélé comme un espoir contre la montre.

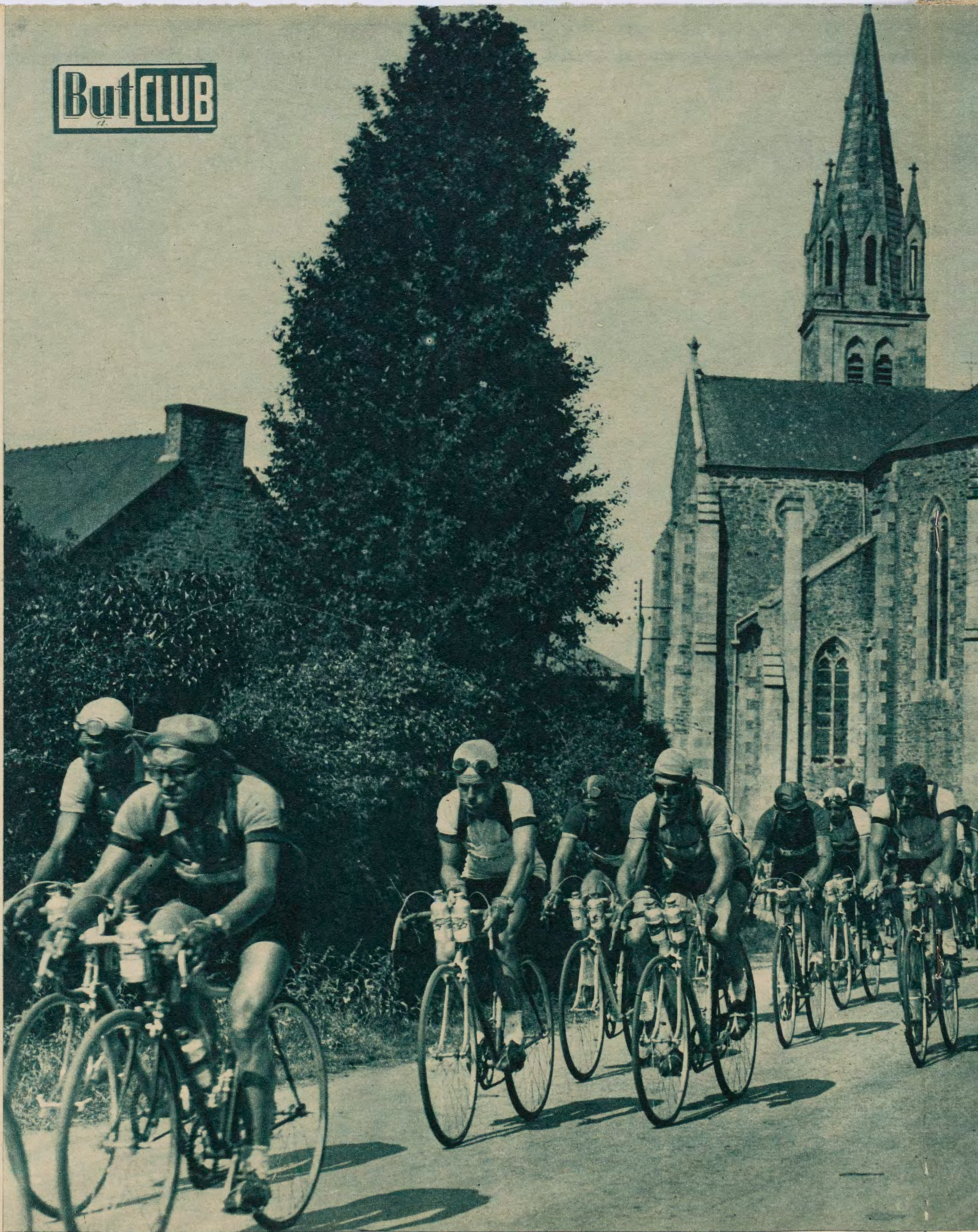


Gino Bartali, prudent comme à l'habitude, n'a pas fait d'efforts inutiles. Une place honorable lui suffisait.



La seconde vedette luxembourgeoise, Jean Kirchen, qui vient de démarrer, finira douzième, en 2 heures 2' 2".

But CLUB





Devant la belle église de Plumieux, qui voisine avec les maisons au toit de chaume, le peloton passe sans prêter attention à ce cadre pourtant plein de charme. C'est José Beyaert qui ouvre la marche. Kebaili, Audaire, Kirchen, Zelasco, Piot, Vos, Mahé et Brignole (de g. à dr.) le suivent.



ENTRE DINARD ET ST-BRIEUC, GAUTHIER S'EST DÉPENSÉ POUR TENTER DE RESTER LEADER



LE "COUP DE POMPE?"
laissez-moi rire!

Voilà une chose que ne craignent pas les amateurs de VACHE QUI RIT: elle est si riche en matières nutritives!

Pensez-donc, elle est faite de bon lait épais et crémeux provenant des plus riches pâturages... Voilà pourquoi les coureurs l'ont adoptée. Faites comme eux.

LA VACHE QUI RIT

La célèbre création des Fromageries BEL

POURQUOI NE RÉUSSIRIEZ-VOUS PAS?
Demandez au Pr ANDRIEU (Serv BC 52)
8, rue des Salengues, Toulouse, une analyse détaillée de vos moyens de réussite (amour, affaires, etc...)
Joignez date naissance, env. timbre avec adresse et 30 frs en T. P. pour frais. Prix de l'analyse 150 frs. Mais n'envoyez pas d'argent. Paiement si satisfaction.

CHAQUE SEMAINE
DANS

Les plus belles photos
Les meilleurs documents
Les reportages les plus vivants

EN RÉSUMÉ :

LE SEUL GRAND HEBDOMADAIRE FRANÇAIS DE L'ACTUALITÉ MONDIALE ILLUSTRÉE

★
124, rue Réaumur, PARIS (2^e)

LA ROUTE A SES FORÇATS, LE COUREUR SES MISÈRES ET LA CARAVANE SES ANGES GARDIENS MOTORISÉS

SAINT-BRIEUC. — Il me reste quelques pages dans mon carnet de croquis et je voudrais les consacrer à quelques personnages qui gravitent autour du Tour, sans avoir jamais droit au moindre rayon de nos projecteurs.

Le propre des anges est d'être invisibles. Nos anges gardiens le sont. Je parle de ceux qui durant près de cinq mille kilomètres nous accompagnent fidèlement, veillent à ce que nulle embûche ne surgisse sur notre route et assurent notre salut.

Certes, les gendarmes qui nous assistent ne sont pas de purs esprits et ils ne cachent pas une paire d'ailes sous leur blouson de cuir. Pourtant ils ont, à notre égard, une patience que l'on peut qualifier d'angélique et si le Ciel est réservé aux hommes de bonne volonté leur brigade est digne d'y entrer tout entière, au son des sifflets à roulette.

Précédant ou encadrant notre troupe vagabonde, ils sont vingt qui forment un véritable bouclier contre les intrus ou les imprudents.

« The right man... »

Leur chef est le sympathique lieutenant Jacquet, Bizontin de naissance et qui est orfèvre en matière de cyclisme.

En effet, avant de porter le képi à bandes blanches, le lieutenant Jacquet a coiffé la casquette de toile des coureurs cyclistes et il a participé à plusieurs épreuves routières.

— Et puis, ajoute-t-il avec une légitime fierté, je suis actuellement vice-président du club cycliste de Versailles et je manage personnellement quelques jeunes qui sont de futurs champions.

Le lieutenant Jacquet participe cette année à son cinquième Tour de France.

Les 20 hommes qui sont sous sa direction appartiennent tous à

Ce sont là les facéties de la gendarmerie.

— Mes vingt subordonnés sont de rudes gaillards, m'explique le lieutenant Jacquet, et je les ai

J'ajoute que ce sont pour la plupart de joyeux lascar.

Quand un gendarme rit...

» Nous avons perdu celui que nous avions surnommé, l'an dernier, irrévérencieusement, le flic-kleptomane.

Avec la complicité de Gaston Bénac, et profitant de l'impunité que lui conférait son uniforme, ce gendarme plaisantin dépouillait régulièrement notre confrère Alex Virot de ses sacoches, de ses crayons, de ses carnets.

— Tu es la victime d'un voleur déguisé en gendarme, expliquons-nous à Virot incrédule.

Nous lui restituâmes en bloc tous les larcins, et cela se termina par une tournée générale.

Ce faux pickpocket a été remplacé, cette année, par un de ses collègues qui est très sensible aux charmes du beau sexe et se plaît à décocher aux belles spectatrices de rapides madrigaux.

Ce qui vaut mieux qu'un procès-verbal et entretient le renom de galanterie dont jouit la maréchaussée.

par **Max FAVALELLI**

la circonscription de Seine-et-Oise. Les gendarmes parisiens sont rigoureusement exclus de l'épreuve. En effet, relevant d'une autorité municipale, ils n'ont point le droit d'opérer hors de la capitale. Omnipotents sur les boulevards, ils perdent leur pouvoir dès qu'ils ont franchi la banlieue.

sélectionnés avec le plus grand soin. Ce sont d'abord des virtuoses de la moto et des connaisseurs en matière de courses. Plusieurs d'entre eux sont des as du moto-cross. Et j'ai dans ma troupe Leclerc qui, récemment, dut servir d'entraîneur dans Bordeaux-Paris.



Le lieutenant Jacquet (au centre), chef de la brigade de la police motorisée du Tour, en grande conversation avec Storacchi (à g.) et son compatriote versaillais, Queugnet.

LISEZ
tous les matins
Le Parisien
et tous les soirs
Paris-press

SYLVÈRE MAËS, "PÈRE LA PRUDENCE" DU TOUR DE FRANCE

par Félix LÉVITAN

SAINT-BRIEUC. — Quand on interroge Sylvère Maës sur l'apathie de ses routiers, cependant en grande forme, il hausse les épaules et dit :

— Je sais ce que je fais, laissez-moi agir à ma guise.

Et il donne à nouveau des ordres, non pour fermer la porte comme les Italiens mais pour obtenir de ses poulains une nonchalance totale.

— Réservez-vous, leur dit-il, ne gaspillez pas vos forces, on ne sait pas ce qui vous attend...

Il est devenu le Père la Prudence du Tour et tout ce qu'on peut en dire l'indiffère. Le calme qu'il affichait à l'époque où il était lui-même lancé sur les routes se retrouve dans son comportement de directeur technique. Il est, au demeurant, assez impressionnant, mais il implique un risque sérieux : l'envolée irrésistible de Gino Bartali ou d'un quelconque autre grimpeur de même classe, Jean Robic, par exemple, ou le Louison Bobet du Tour 1948. Alors Sylvère s'en mordra les doigts mais il sera trop tard... Quels reproches s'abattront sur son échine, reproches naissants déjà dans une partie de la presse belge, attentive aux efforts de ses poulains.

Il semble toutefois que Sylvère Maës ait pris des dispositions pour répondre du tac au tac à tous les coups de boutoir qui pourraient être portés en tête du peloton de Saint-Brieuc à Pau, et il n'est pas exclu que plusieurs de ses hommes ne se mêlent à l'action; Ockers et Lambrecht, leaders, Blomme, la révélation, avec Meunier, de ce Tour 50, de son début tout au moins, en réserve, voilà, après la course contre la montre, quels sont les principaux atouts belges, mais Schotte n'est pas loin, de même qu'Impanis, pourtant il fallait bien que Sylvère eût des leaders. Sa richesse a pu le troubler, elle ne l'a cependant pas totalement troublé. Sa temporisation ne saurait, non plus, durer indéfiniment sans ressembler à un suicide.

Jean Bidot disait à Dinard :

— Si les Belges s'y prêtent, nous étoufferons Gino Bartali dans le même temps...

Sylvère Maës, de son côté, disait à un confrère belge :

— S'ils « bombardent », nous ne les laisserons pas seuls.

Comme à Fontenoy, est-ce l'heure des politesses ? « Non, Messieurs, tirez les premiers ! »

Allons, Sylvère Maës, ne rusez pas trop, ne vous cantonnez pas dans l'inaction, jouez votre fugue. C'est le moment ou jamais. Demain, peut-être, il sera trop tard et Gino Bartali, qui avait déjà battu votre ami Félicien Vervaecke en 1938, pourra se vanter d'avoir accroché Sylvère Maës à son tableau de chasse.



Vedette des Tours de France d'avant guerre, Sylvère Maës, devenu directeur technique des Belges, suit attentivement, debout à l'avant de sa voiture, la course de ses poulains. Prudent et réfléchi, rien ne lui échappe.

NOUS AVONS VU EN PLEINE ACTION LES LOCOMOTIVES A HAUTE PRESSION

SAINT-BRIEUC. — Ça n'a l'air de rien, un petit parcours de 78 km, sans trop de difficultés, surtout pour des hommes habitués à en couvrir journellement trois ou quatre fois plus, mais lorsqu'il s'agit de les couvrir contre la montre, tout change; plus de peloton pour s'y prélasser bien à l'abri du vent en donnant un coup de pédale de temps en temps; là, il faut foncer. Ceux qui sont forts poussent des braquets qui auraient fait peur aux coureurs de mon époque, et ceux qui se sentent faiblards encaissent quelques secondes pour chaque kilomètre cou-

vert. A l'arrivée, ça fait du bruit, lorsque les comptes sont établis.

Grâce à cette première étape contre la montre, la situation est enfin un peu éclaircie : les grands coureurs émergent. Ceux qui peuvent gagner le Tour montrent déjà le bout de l'oreille et si le fait qu'ils sont médiocres grimpeurs, élimine peut-être de

guettant une quinzaine de souris. Je suis bien persuadé qu'il n'a pas obtenu un meilleur classement contre la montre parce qu'il ne l'a pas voulu. Ça aussi, c'est du grand art : doser son effort pour être battu de ce qu'il faut, mais pas trop. Si cette étape avait été décisive, comme le sera peut-être l'étape Saint-Etienne-Lyon, vous auriez vu Gino se défendre comme un lion. Autant je m'insurge lorsque je vois les jeunes du Tour s'endormir et ne rien faire, alors qu'ils sont là pour essayer de nous enthousiasmer sur leur comportement, autant je leur trouve les meilleures excuses du monde lorsqu'il s'agit de se heurter, sur leur propre terrain, à ces locomotives à haute pression que sont les spécialistes du contre la montre. C'est la classe qui parle et ils n'y peuvent rien. A l'impossible, nul n'est tenu. Mais c'est justement parce qu'ils sont obligatoirement des victimes de ces superchampions qu'ils doivent se rattraper dans les étapes en ligne où, s'ils sont courageux, ils peuvent tout se permettre et, en tout cas, tout essayer.

J'ai bien aimé le Berrichon Meunier, belle mécanique que Francis Pé-lissier a déniché et dont il fera peut-être un jour un gagnant du Grand Prix des Nations. En attendant, Meunier m'épate. Il est remarquable de santé, de bonne humeur et d'équilibre. Si jamais le dieu du cyclisme lui fait cadeau, — ce qui me surprendrait, car il est bien trop lourd — de dons de grimpeur, il doit faire, pour une première expérience, un Tour de France bien méritoire.

Le duel Bartali-Robic n'est pas encore commencé. Mais, comme prévu, Biquet perd du temps, un temps précieux sur Bartali avant d'attraper la montagne. Je me doute qu'il ne le fait pas exprès, mais, en se laissant glisser insensiblement à l'arrière, il prend de grands risques; mais peut-être a-t-il déjà, sans vouloir l'avouer, fait son deuil de la victoire finale.

par
André LEDUCQ

cette liste, malgré leur coup d'éclat, des hommes comme Magni ou Kubler, il faut bien avouer que le retour au poste de leader de Goldschmidt est impressionnant. Mon vieil ami Nicolas Frantz doit boire du petit lait, et il a raison d'espérer, malgré la certitude que Bartali est toujours Bartali. Le Tour n'est jamais gagné au tiers du parcours et, pour ma part, je ne serais pas surpris de voir Goldschmidt se montrer de plus en plus menaçant. J'ai entendu dire comme vous : « Comment voulez-vous qu'il gagne le Tour? Il n'a rien fait de sensationnel l'an dernier, à part une seule victoire d'étape! » Peut-être ceux qui doutent de ce bel échantillon de routier oublient-ils que le Tour de France s'apprend et que, de plus, la forme varie. Regardez Louison Bobet, inexistant l'an dernier, et qui va de mieux en mieux d'une étape sur l'autre. Puis aussi, Ockers. Ou je me trompe fort ou ce dernier va être terriblement dangereux. Il n'est pas un spécialiste du « contre la montre » et, cependant, il est là tout près, tout près. C'est un indice qui m'impressionne favorablement. Le rusé Gino Bartali continue à contrôler la course, avec ou sans domestique, pour lui mâcher une partie du travail, il est toujours là, comme un chat

Dès à présent, retenez notre prochain numéro qui paraîtra

LUNDI

(en bistre)

et n'oubliez pas que

But CLUB

publie 3 numéros de 16 pages par semaine pendant toute la durée du Tour :

LUNDI MERCREDI

(en bistre)

(en bleu)

VENDREDI

(en vert)

Vous y trouverez des articles de **Gaston BÉNAC**, **Félix LÉVITAN** (Direct' adj' du Tour), **Max FAVALELLI**, **René MELLIX**, **René de LATOUR** et **André LEDUCQ** (2 fois vainqueur du Tour de France)

Vous y contemplerez les photographies de cinq des meilleurs spécialistes français

3 NUMEROS HEBDOMADAIRES DE 16 PAGES :

LUNDI ★ **MERCREDI** ★ **VENDREDI**
(bistre) (bleu) (vert)

But CLUB

Directeur : **GASTON BÉNAC**
Rédacteur en Chef : **FÉLIX LÉVITAN**

DIRECTION - VENTE - ABONNEMENTS
PUBLICITÉ

100, rue de Richelieu, PARIS
Téléph. : RIC. 81-55 et la suite

RÉDACTION - ADMINISTRATION
124, rue Réaumur, PARIS
Téléph. : GUT. 75-20 et la suite

ABONNEMENTS
6 mois 600 fr.
1 an 1.200 fr.

COMPTE COURANT POSTAL : PARIS 5390.08

DIRECTEURS-GÉRANTS :
MM. VERRIÈRE et MASSOT

Société Nationale des Entreprises de Presse
Imprimeries Réaumur - Clichy
100, rue Réaumur - Paris (2^e)
Imprimé en France 2 4 5 6
Dépôt légal n° 57

LAUREDI, 1^{er} A ANGERS, LEADER DES FRANÇAIS !

**GUIRAMAND A BIEN MÉRITÉ
DES "GARS" DU SUD-EST**

par
René MELLIX

ANGERS. — La 7^e étape Saint-Brieuc-Angers a commencé à 8 h. 50 avec 104 concurrents. Allure très rapide dès le début. Au 26^e kilomètre, Lauredi a lancé l'échappée qui devait être décisive. Le « tricolore » a été accompagné de Redolfi, Ghirardi, Castelin, Brambilla, Lambertini, Chupin, Demulder et Moineau.

Alors que les évadés possédaient 3'15" au 70^e kilomètre, Moineau crevait. Ses huit camarades continuaient en augmentant leur avance.

Bernard Gauthier, épaulé par Couvreur, contre-attaquait au 84^e kilomètre.

Brambilla et Castelin, prévenus par Guiramand, le directeur technique du Sud-Est, se laissaient décoller pour attendre le leader Bernard Gauthier.

Ces quatre hommes, placés à 3' 30" des « six » de tête, ont vu revenir sur eux, au 137^e kilomètre, Bauvin et Sciaradis qui s'étaient enfuis du peloton au 118^e kilomètre.

C'est entre ces deux groupes de six coureurs que la poursuite s'est engagée. Bernard Gauthier et ses cinq compagnons sont parvenus à rejoindre les six hommes au commandement au 150^e kilomètre. Dès lors, ils ne se sont plus quittés jusqu'à l'arrivée. Au sprint, Sciaradis, coupé par Brambilla, a dû laisser la victoire à Lauredi, premier « tricolore » victorieux de ce Tour.

Derrière les « douze », Pedroni, Beyaert, Audaire, Voorting et Frankowski se sont libérés d'un peloton amorphe au 200^e kilomètre. Ce petit groupe a terminé 5' 9" après le premier, tandis que le peloton comprenant les vedettes a fini avec 11' 3" et 11' 13" de retard.

De ce fait, Bernard Gauthier a repris le maillot jaune et Redolfi est passé second devant Goldschmidt, Brambilla, quatrième, Couvreur sixième, Bauvin, dixième et, onzième, Lauredi, qui devient ainsi leader de l'équipe de France.

Sérieux bouleversement au classement général, on le voit.

LES ARRIVÉES A ANGERS

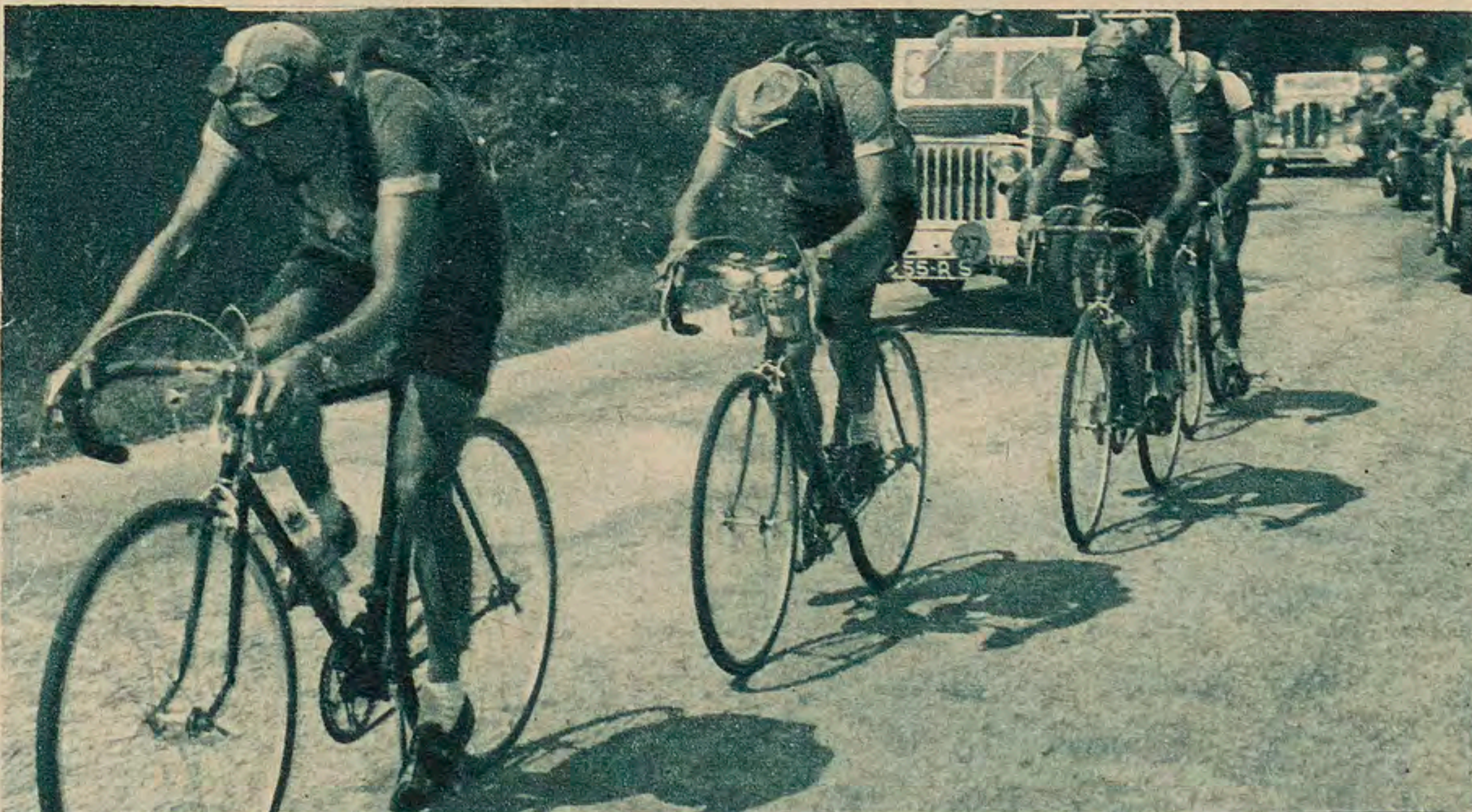
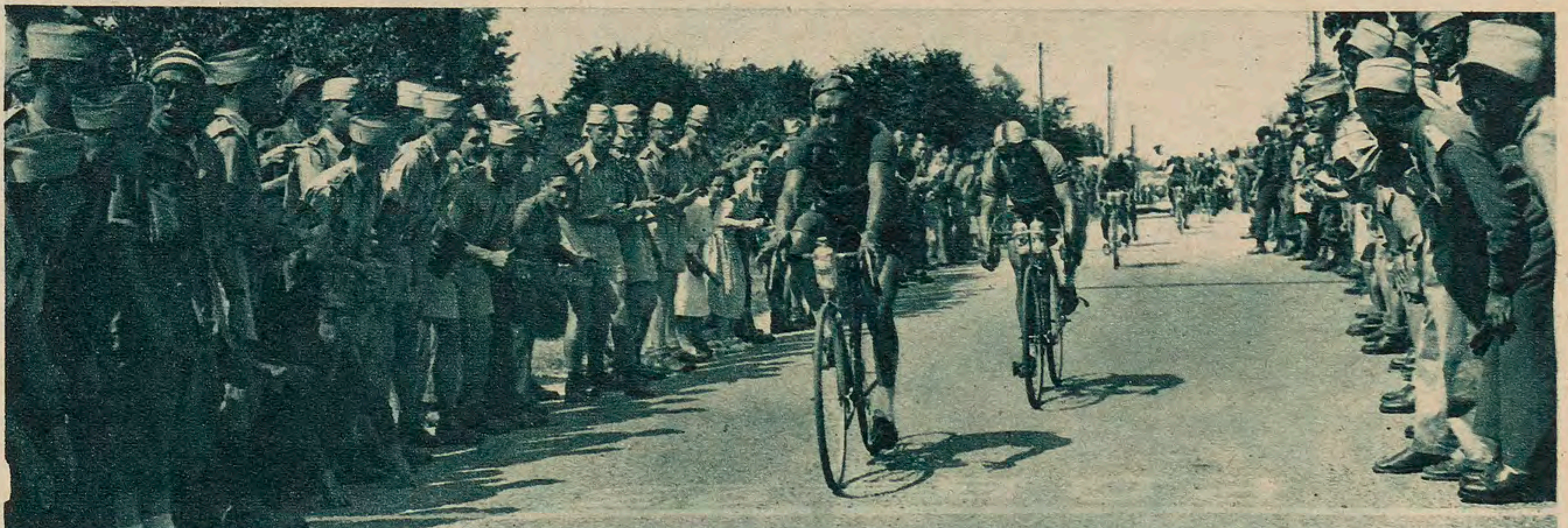
1. Lauredi, sur cycle Helyett, pneus HUTCHINSON, en 6 h. 43' 05"; 2. Sciaradis; 3. Lambertini; 4. Redolfi; 5. Chupin; 6. Couvreur; 7. Demulder; 8. Bauvin; 9. Ghirardi; 10. Castelin; 11. Gauthier; 12. Brambilla, tous même temps.
13. J. Beyaert, 6 h. 48' 14"; 14. Voorting; 15. Armand Audaire; 16. Sylvio Pedroni; 17. Frankowski, tous même temps;
18. Noël Lajoie, 6 h. 54'; 19. Marcel Hendrickx; 20. Raphaël Geminiani; 21. Henk de Hoog; 22. Marcel Moffaès; 23. Wim de Ruyter; 24. Jean Baldassari; 25. Frans Vos; 26. Adolpho Leoni; 27. Stan Ockers; 28. Dominique Forlini; 29. Marcel Blomme; 30. Serge Blusson; tous les autres sont classés ex æquo, en 6 h. 54' 27".

LE CLASSEMENT GENERAL A ANGERS

1. Bernard Gauthier, sur cycle Mercier, pneus HUTCHINSON, 49 h. 52' 30"; 2. Redolfi, 50 h. 01' 50"; 3. Goldschmidt, 50 h. 03' 07"; 4. Brambilla, 50 h. 03' 53"; 5. Kubler, 50 h. 03' 56"; 6. Couvreur, 50 h. 05' 38"; 7. Magni, 50 h. 05' 44"; 8. Lambrecht, 50 h. 06' 18"; 9. Bauvin, 50 h. 7' 39"; 10. Blomme, 50 h. 7' 40", etc.



Après 98 kms de course, à Guer, Redolfi emmène le groupe des six hommes qui ont distancé le peloton. Derrière Redolfi, on reconnaît Ghirardi, Chupin, Demulder, Lauredi et Lambertini. Brambilla et Castelin ont freiné pour attendre B. Gauthier.



Devant les élèves officiers de l'école militaire de Coëtquidan, Redolfi a sprinté pour s'attribuer la prime spéciale de vingt mille francs et il distanca, sous les applaudissements des spectateurs, le coureur belge Demulder, qui se trouve, lui-même, nettement détaché de ses suivants directs.

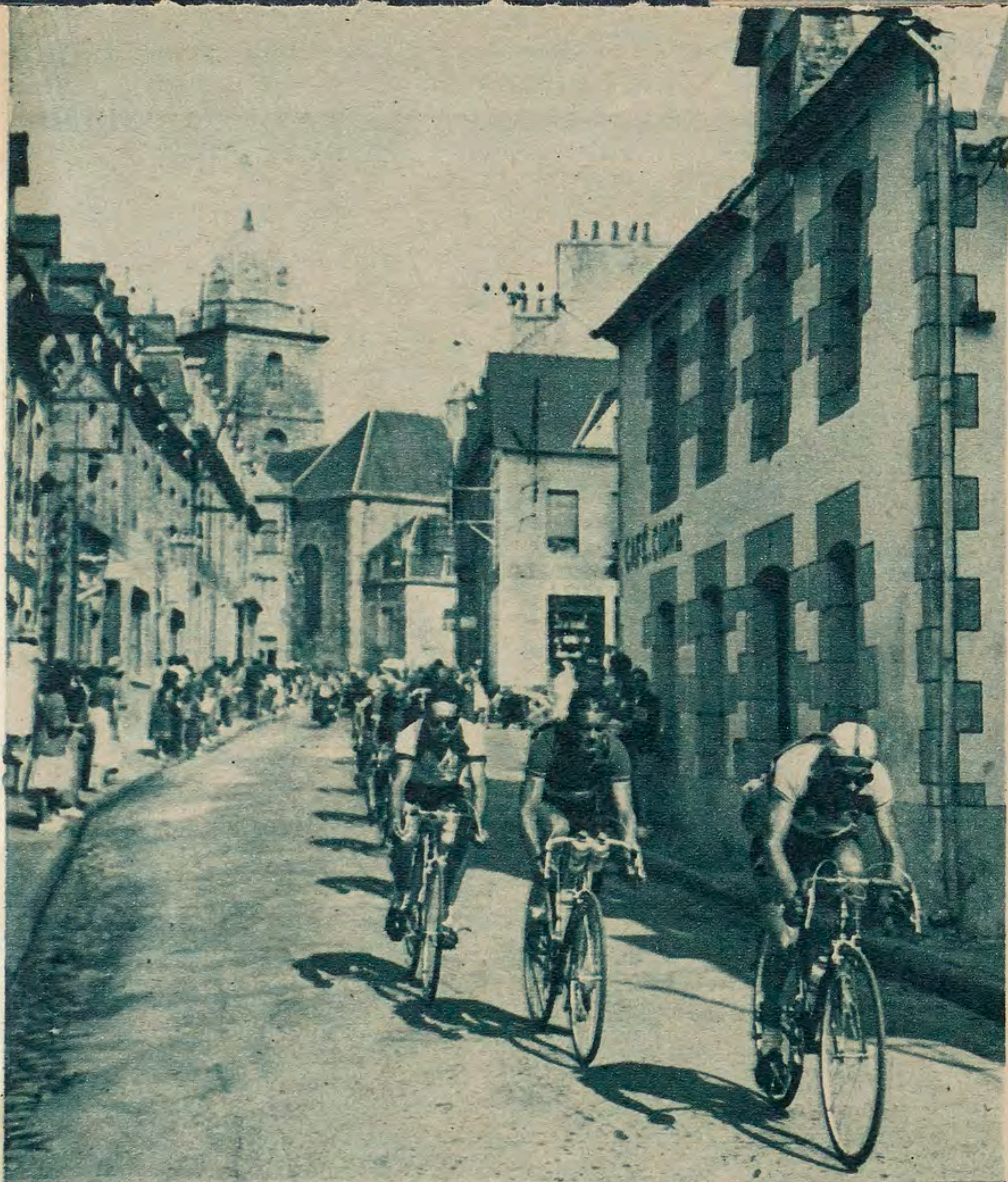


Tandis que, de sa voiture, le directeur technique de l'équipe du Sud-Est, Guiramand, encourage ses hommes de la voix, Brambilla emmène dans son sillage son coéquipier Gauthier qui s'était détaché du peloton. Brambilla réussira à le ramener sur le groupe de tête. Derrière eux, on aperçoit Castelin et le Belge Couvreur.

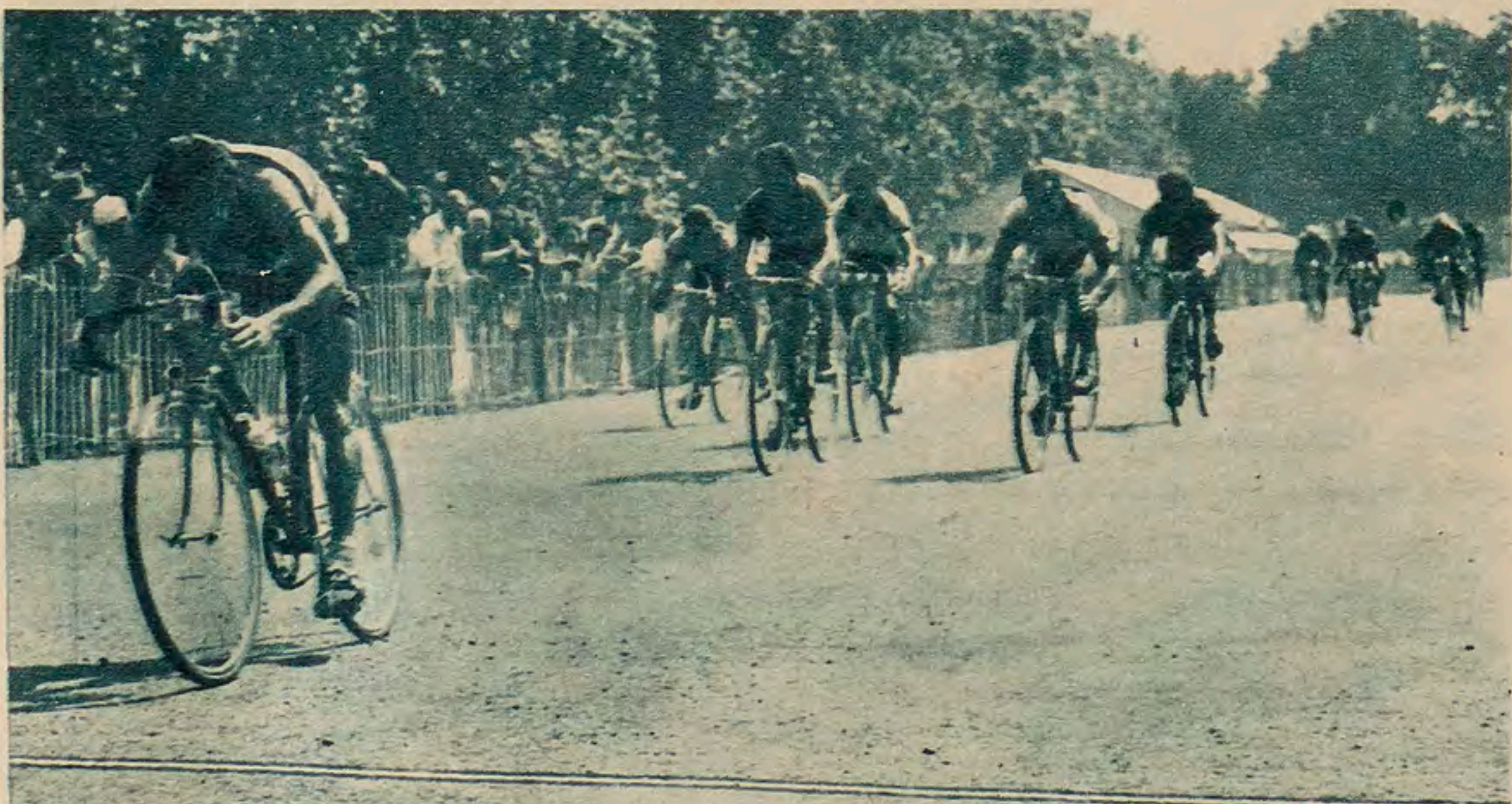
**VOICI
COMMENT
L'URUGUAY
A GAGNÉ
LA COUPE
DU MONDE
A RIO**



La victoire de l'Uruguay sur le Brésil dans la Coupe du Monde a fait sensation. Voici les photos essentielles du match de Rio. Elles expliquent la défaite des grands favoris (2-1). Le manque d'efficacité de la ligne d'attaque brésilienne pourtant réputée. L'inter Zizinho, à g., a shooté, mais d'une façon imprécise, et le goal Maspoli, qui a plongé, ne sera pas battu.



Lauredi précède l'Italien Lambertini et l'équipier de l'Ouest, Chupin. Les tuyards, qui roulent bon train et n'hésitent pas à mener à tour de rôle, ne seront pas rattrapés.



A Angers, le sprint est enlevé par Lauredi qui règle nettement tous ses adversaires. Derrière lui: Redolfi, Lambertini, Chupin, Sciardis, Ghirardi (de gauche à droite).

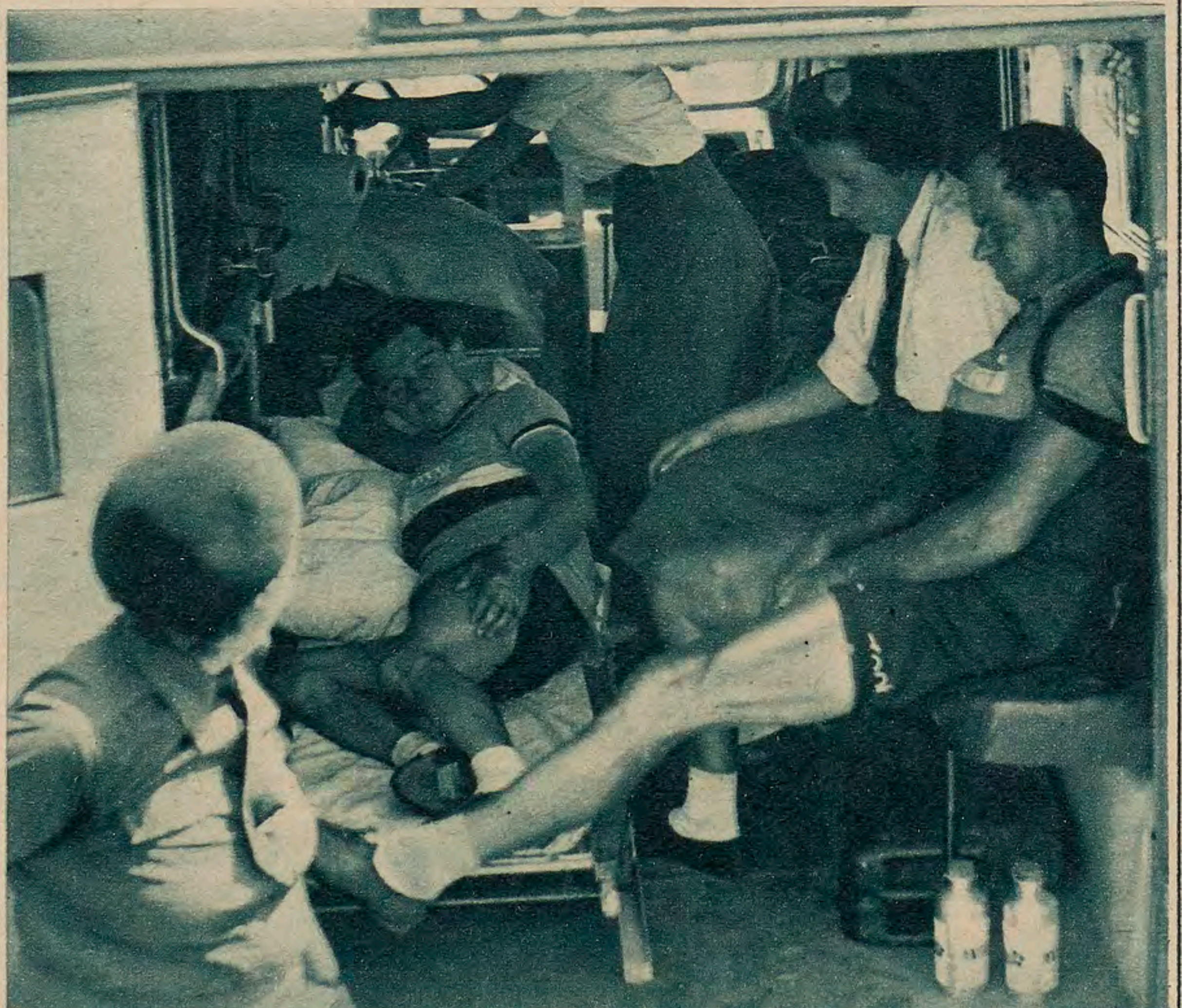
MARINELLI, TOUJOURS MALADE N'A PU SURMONTER SA DOULEUR



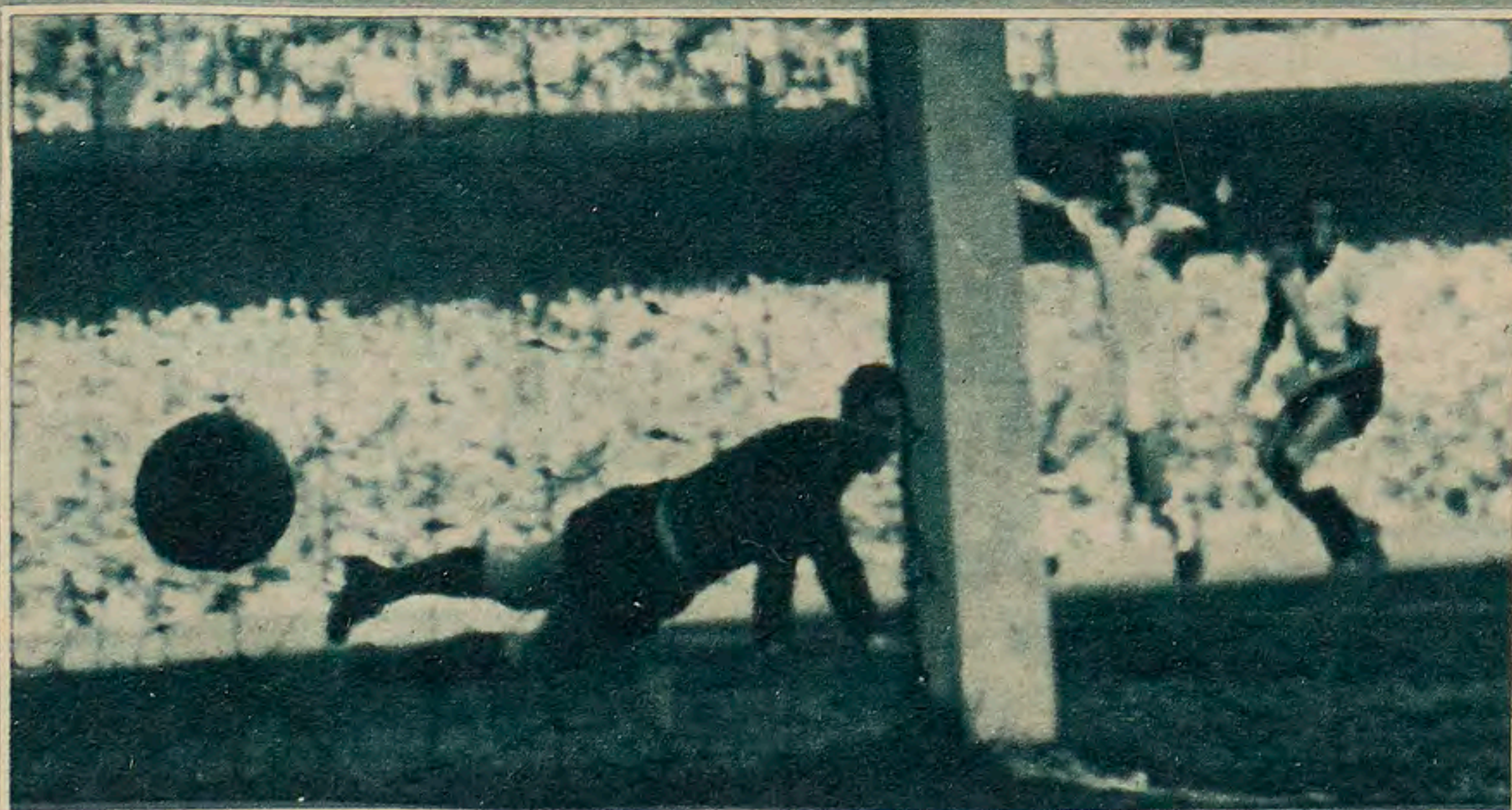
Marinelli est descendu de machine pour boire. A ce moment, il a 20' de retard. Quelles sont ses intentions?



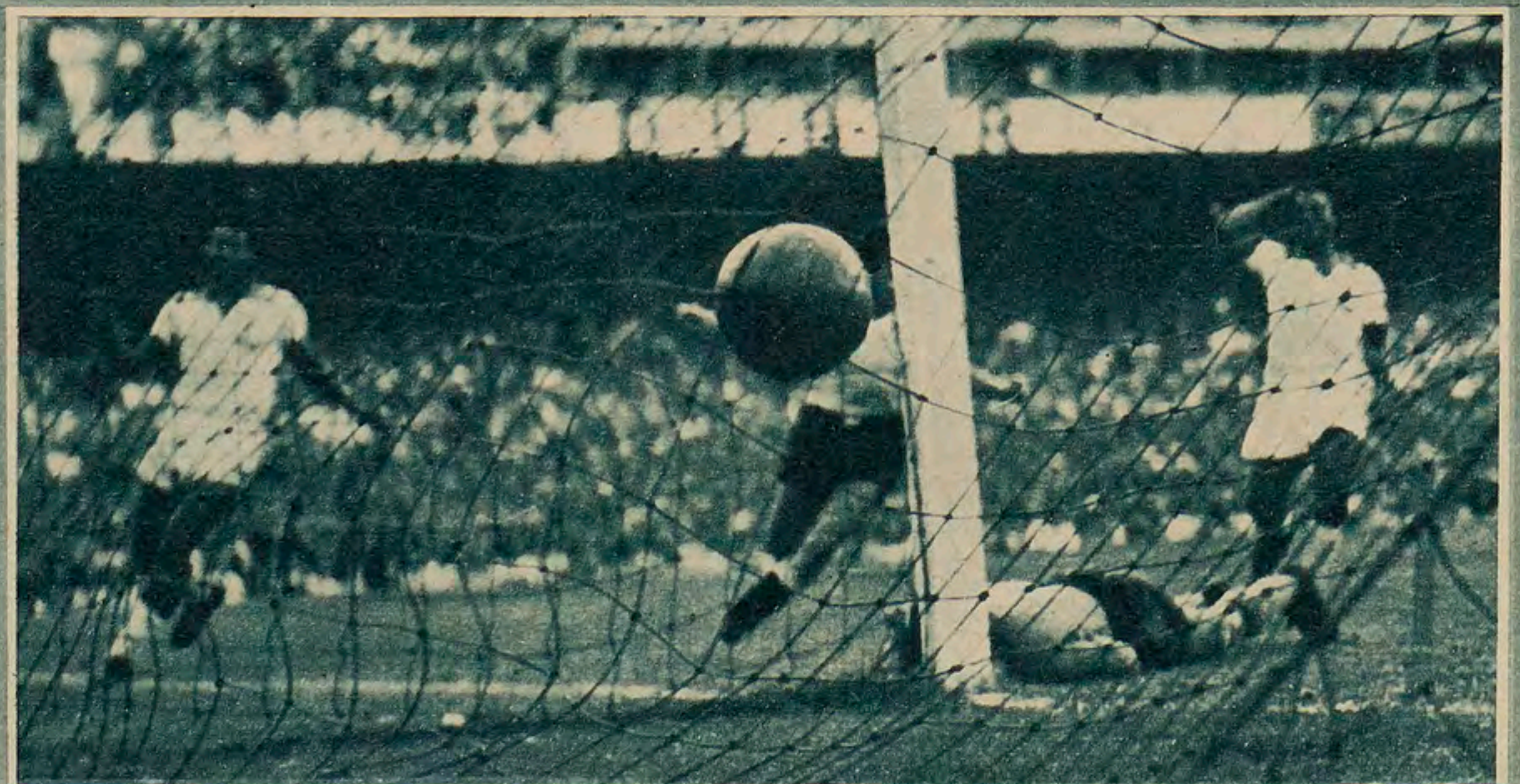
Peu après, Marinelli a mis pied à terre pour de bon. Il a quitté son vélo et va se hisser dans l'ambulance.



Etendu sur la civière de la voiture ambulance, devant Dorgebray qui a abdicqué, lui aussi, Marinelli, meilleur Français du Tour 49, songe à tous ses espoirs perdus.



L'équipe de l'Uruguay a joué avec un dynamisme et un cran remarquables. Ses joueurs furent brillants et volontaires. Pourtant le Brésil marqua le premier. L'avant Ademir, qui lève les bras, regarde la balle shootée par Friaca pénétrer dans les buts.



Le but de la victoire ! Après avoir égalisé, les Uruguayens dominèrent leurs rivaux. L'ailier droit Gigghia (en partie masqué par le poteau) a shooté avec force. Barbosa, à terre, n'a pu bloquer la balle. L'arrière Augusto s'arrache les cheveux de désespoir !

QUE VOULEZ-VOUS SAVOIR ?

ADRESSEZ VOS QUESTIONS
124, rue Réaumur, Paris-2^e

M. BORDES, Neuilly. — Voici les couleurs des maillots des clubs de seconde division : Alès : bleu et blanc; Amiens : azur et noir; Angers : blanc, noir et rouge; Besançon : bleu et rouge; Béziers : bleu et rouge; Cannes : rouge et blanc; Lyon : rouge et noir; G.S. Marseille : bleu; Le Mans : bleu et blanc; Monaco : rouge et blanc; Nantes : culotte blanche et noire, maillot jaune, bas verts et jaunes; C.A.P. : rouge et blanc; Rouen : rouge et blanc; Toulon : noir et or; Troyes : marine et blanc; Valenciennes : rouge et blanc; Metz : grenat et blanc; Montpellier : rouge et blanc.

M. J.-P. CLERET-BENOIT, 3, rue Juste-Métinier, Paris-18. — 1) Avant Ibrir, le goal du Toulouse Football Club était Vignal. 2) Ibrir (Algérien), Frey (Metz), Fortunel (Bordeaux), Sbroglia (Metz), Mouynet (Toulou e), Mercadier (Toulouse), Gomez (Paris), Marcel et Jean Lanfranchi (Tunis), Albin (Toulouse), Urbanski (Béziers), Benedetti (Marseille), Marchi (Toulouse), Thomas (Béziers). 3) En fin de saison, Ibrir était supérieur à Vignal.

M. Jean CHEVRIER, rue Jean-Biun, à Nîmes (Gard). — Si ce match avait eu lieu, la première division aurait eu la formation suivante : Ibrir, Huguet, Marche, Lamy, Cuissard, Baillet, Strappe, Quenolle, Flamion, Moreel. La deuxième division : Dakowski, Besse, Nuevo, Firoud, Golinski, Prouff, Saulnier, Bersouillé, Paillière, Ranzoni et Haan. Mais ce match ne s'impose pas, car, vous pouvez vous en rendre compte, la formation de la deuxième division aurait été surclassée.

M. GIRAUDOT, Vielhorey. — Pour votre taille, vous pouvez utiliser un cadre de 56 cm. au carré. Votre potence de guidon pourra mesurer 8 à 10 cm. Les professionnels ont des vélos équipés avec des dérailleurs à 10 vitesses (5 en ligne avec double plateau). La gamme des développements que vous trouverez ci-dessous vous permettra de rouler sur n'importe quel terrain : Plateaux : 48 et 50 dents; roues libres : 22, 20, 18, 16, 15. Pour la grande montagne, les coureurs utilisent parfois de très petits développements, tels que 44x20 ou 44x22. Vous n'êtes évidemment pas en avance (à 24 ans) pour débiter dans les compétitions. Cependant, il n'est pas encore trop tard. Si vous avez vraiment de la classe, après un an d'adaptation, vous pouvez accéder en « toutes catégories ».

M. Claude JOUGLA, Collège Moderne et Technique, 60, boulevard Carnot, Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône). — 1) A partir de 14 ans, vous pouvez obtenir une licence de minime de la F.F.C. 2) Ne forcez pas trop à l'entraînement. Vous êtes encore trop jeune. 3) Attendez encore avant de participer à des courses.

MM. Jean et Raymond, coiffeurs à Perpignan (Pyrénées-Orientales). — 1) Romain et Sylvère Maes ne sont pas parents. 2) Marcel et Jean Bidot n'ont jamais gagné le Tour de France.

M. Jean KERLEROUX, Café des Sports, Porspoder (Finistère). — Oui, nous avons publié des affichettes à l'occasion du Tour de France.

M. Edouard LOEW, 12, rue Emile-Connoy, Saint-Denis (Seine). — Nous comprenons très bien votre sentiment.

M. Albert LAOT, Plabennec (Finistère). — 1) Rik van Steenberghe ne participe pas au Tour cette année. 2) Ne forcez jamais à l'entraînement. Vous êtes encore trop jeune.

M. Bernard LEGENDRE, 18, rue Calmanovic, Pavillons-sous-Bois (Seine). — 1) Rik van Steenberghe est né le 9 octobre 1924 à Arendonck. 2) En 1949, Rik van Steenberghe a gagné la Flèche wallonne et le championnat du monde sur route.

M. Claude LAPIERRE, à Choisy-le-Roy. — 1) Pour votre taille, il vous faut au moins un cadre de 60 cm. 2) Il ne vous est pas possible de vous donner les autres cotes de votre bicyclette sans avoir vos mensurations plus complètes (longueurs des bras, entre-jambes, etc.).

Claude LEBOURG, Nonidet. — 1) Ruminsky n'a pas encore la valeur nécessaire pour garder les buts de l'équipe de France. 2) Il y a deux étapes contre la montre dans le Tour de France, afin de permettre aux rouleurs de mettre leurs qualités en valeur. 3) Le meilleur cycliste actuel est incontestablement Coppi, le meilleur welter Ray Robinson, le meilleur crossman Zatopek.

M. Jacques MERISSON, à Pressagny-l'Orgueilleux, par Vernon (Eure). — 1) En fin de saison, Flamion était supérieur à Moreel et à Grumelon. 2) Cuissard est un footballeur beaucoup plus complet que Pierre Sinibaldi. 3) Baillet est meilleur qu'Alpstege, mais Gabet a une technique supérieure à la sienne.

M. Guy MANZAGEL, Vermillard par Sérandon (Corrèze). — Voici le palmarès de Paris-Clermont-Ferrand : 1947 : Brambilla; 1948 : Le Strat; 1949 : Quentin; 1950 : Rémy.

M. Joseph MINICONI, 37, cours Napoléon, Ajaccio (Corse). — Adressez-vous à notre service des ventes, 100, rue Richelieu, Paris.

M. Diop MAMADON, T.P. Bissikima (Guinée Française). — 1) Nous avons transmis votre courrier. 2) Fausto Coppi est certes l'un des plus grands champions cyclistes de tous les temps. 3) Attendez l'ouverture de la saison 1950-51.

M. Jean-Claude MAILLARD, 118, rue Lazare-Carnot, Saint-Etienne-du-Rouvray. — Vos photographes sont trop mauvais pour que nous puissions les identifier. Il s'agit cependant de Berton, Coste, Deprez; quant aux autres...

M. Pierre LE MOULAND, 20, rue Bazué, Sotteville-lès-Rouen (Seine-Inférieure). — 1) Voici un classement mondial des poids moyens : 1. Dauthuille; 2. La Motta; 3. Villemain; 4. Dave Sands; 5. Mitri; 6. Graziano; 7. Towne; 8. Olson; 9. Sala; 10. Rindone. 2) Voici un classement des moyens européens : 1. Dauthuille; 2. Villemain; 3. Mitri; 4. Turpin; 5. Royer-Crécy; 6. Cyrille Delannoit; 7. Jean Stock; 8. Van Dam; 9. Finch; 10. Janilli. 3)

Voici un classement des poids moyens français : 1. Dauthuille; 2. Villemain; 3. Royer-Crécy; 4. Jean Stock; 5. Kid Marcel; 6. Ritter; 7. Walzack; 8. Koudiri; 9. Krawzyk; 10. Degouve.

M. Richard MARCHESE, 35, rue de la Minière, Herserange (M.-et-M.). — 1) Le Mont Ventoux 1945 et 1946; Marseille-Monaco 46; Monaco-Paris 1946; la Folymultipliée 1949 sont les principales victoires de Apo Lazarides. 2) Jean Robic a inscrit à son palmarès : Le Tour de France, le championnat du monde de cyclo-cross, le championnat de France de cyclo-cross, le cyclo-cross international, le Mont Faron, la course à travers Lausanne, Rome-Naples-Rome.

M. Pierre NERET, Inkermann. — 1) Nous avons transmis votre courrier. 2) Voici l'adresse des cycles Helyett : Sully-sur-Loire (Loiret).

M. H.-R. P. à Varangeville. — 1) Voici le classement du Tour de France 1947, avec le temps du vainqueur et le retard des suivants en heures, minutes et secondes : 1. Robic, en 148 h. 11 m. 25 s.; 2. Pachleitner, à 3' 58"; 3. Brambilla, à 10' 7"; 4. Ronconi, à 11'; 5. Vietto, à 15' 23"; 6. Impanis, à 18' 24"; 7. Camellini, à 24' 8"; 8. Cottur, à 1 h. 6' 3"; 9. Goasmat, à 1 h. 10' 3"; 10. Lazarides, à 1 h. 18' 44"; 11. Teisseire, à 1 h. 32' 16"; 12. Cogan, à 1 h. 44' 55"; 13. Schotte, à 1 h. 56' 45"; 14. Tacca, à 2 h. 6' 7"; 15. Diederich, à 2 h. 10' 43"; 16. Thuayre, à 2 h. 13' 4"; 17. G. Weilenmann, à 2 h. 18' 23"; 18. Kirchen, à 2 h. 20' 26"; 19. Gigue, à 2 h. 26' 25"; 20. Goldschmidt, à 2 h. 32' 24"; 21. Bourlon, à 2 h. 38' 18"; 22. Bernard Gauthier, à 2 h. 52' 45"; 23. Volpi, à 3 h. 2' 48"; 24. Lévêque, à 3 h. 5' 4"; 25. Piot, à 3 h. 10' 48"; 26. Latorre, à 3 h. 14' 40"; 27. Mathieu, à 3 h. 16' 28"; 28. Rémy, à 3 h. 20' 31"; 29. Bonnet, à 3 h. 21' 20"; 30. Massal, à 3 h. 25' 49"; 31. Feruglio, à 3 h. 43' 4"; 32. Jef Janssen, à 3 h. 57' 11"; 33. Ange Le Strat, à 4 h. 6' 23"; 34. Roger Klabin, à 4 h. 6' 36"; 35. Deprez, à 4 h. 9' 29"; 36. Muller, à 4 h. 17' 28"; 37. Tassin, à 4 h. 23' 49"; 38. Orel, à 4 h. 29' 6"; 39. Gnazzo, à 4 h. 34' 9"; 40. Jo Néri, à 4 h. 36' 27"; 41. Barret, à 4 h. 38' 31"; 42. Mollin, à 4 h. 42' 27"; 43. Gyselynek, à 4 h. 43' 47"; 44. Lucas, à 4 h. 45' 7"; 45. Breuer, à 4 h. 45' 14"; 46. De Gribaldy, à 4 h. 51' 38"; 47. Joly, à 4 h. 52' 18"; 48. Pawliak, à 5 h. 4' 6"; 49. Diot, à 5 h. 20' 43"; 50. Rousseau, à 5 h. 34' 1"; 51. Audier, à 5 h. 37' 55"; 52. L. Weilenmann, à 6 h. 5' 34"; 53. Tarchini, à 7 h. 28' 39"; 2) Voici les leaders du Tour de France 1947 : Paris-Lille : Kubler; Lille-Bruxelles : Vietto; Bruxelles-Luxembourg : Vietto; Luxembourg-Strasbourg : Vietto; Strasbourg-Besançon : Vietto; Besançon-Lyon : Vietto; Lyon-Grenoble : Ronconi; Grenoble-Briançon : Ronconi; Briançon-Digne : Vietto; Digne-Nice : Vietto; Nice-Marseille : Vietto; Marseille-Montpellier : Vietto; Montpellier-Carcassonne : Vietto; Carcassonne-Luchon : Vietto; Luchon-Pau : Vietto; Pau-Bordeaux : Vietto; Bordeaux-Les Sables d'Olonne : Vietto; Les Sables d'Olonne-Vannes : Vietto; Vannes-Saint-Brieuc : Brambilla; Saint-Brieuc-Caen : Brambilla; Caen-Paris : Robic.

M. Armand PEINNET, 4, rue de Fénille, Bourg-en-Bresse. — Nous vous conseillons de vous inscrire dans un club de votre choix.

M. POEZEVARA, dépositaire à Plouguernevel (Côtes-du-Nord). — 1) Coppi a ravi le maillot jaune à Bartali au cours de l'étape Briançon-Aoste. Il devait le garder jusqu'à la fin du Tour 1949. 2) Fausto Coppi est recordman du monde de l'heure, depuis le 7 novembre 1942, avec 45 kms 798. Ce record a été établi sur la piste du Vigorelli, à Milan. 3) Guy Lapébie est le meilleur routier-printer français.

M. J. P., Aurillac. — Nous avons transmis votre courrier.

M. Serge PATIN, E.M.P.T., quartier Paischans, 4^e batterie, 4^e B.I.M., Le Mans (Sarthe). — 1) Pour la photographie en question, adressez-vous à M. Robert Caudrilliers, « But et Club », 124, rue Réaumur, Paris (joindre un timbre pour la réponse). 2) Abderazack jouait à Montpellier, cette saison.

M. André PASTERNAK, 73, rue des Récollets (Toulouse). — Nous avons transmis votre courrier.

M. A. PICAURON, 31, rue Saint-Joseph, Toulouse. — Voici deux formations de l'équipe de France de rugby au cours de la saison 1928-1929 : Contre le Pays de Galles, le 23 février à Cardiff : arrière : Magnol (Stade Toulousain); trois-quarts : Domercas (A. S. Carcassonnaise), A. Béhotéguy, capitaine (U. S. Cognac), Géraud (R. C. France), Dulauens (Stade Toulousain); demis : (ouverture) Magnanou (Aviron Bayonnais), (mêlée) Serin (A. S. Biterroise); avants : Bioussa (Stade Toulousain), Auge (U. S. Dacquoise), A. Camel (Stade Toulousain), Lacaze (C. A. Périgourdin), M. Camel (Stade Toulousain), Sayrou (U.S. Perpignanaise), Bousquet (S. C. Albigeois). — Voici l'équipe qui joua contre l'Ecosse le 17 janvier : Arrière : Magnol (Stade Toulousain); trois-quarts : Jauréguy (Stade Français), A. Béhotéguy (U. S. Cognac), Géraud (Racing), Houdet (Stade Français); demis : (ouverture) Magnanou (Bayonne), (mêlée) Lacaze-Dieu (Dax); avants : Auge (Dax), Branca (Stade Français), Bioussa (Stade Toulousain), Majérus (Stade Français), A. Camel (Stade Toulousain), Sayrou (U. S. Perpignan), Camicas (Stadoceste Tarbais), Hauc (R. C. Toulonnais).

M. Claude POMMIER, Maisonnelles par Meaux (Seine-et-Marne). — Nous avons transmis votre demande au service des ventes.

M. Daniel PAINDEBLE, 1. — Nous avons transmis votre photographie. 2) En forme, Quenolle est le meilleur avant centre français. 3) Apo Lazarides fait partie de l'équipe de France.

Mlle M. POUCHARD, Segonzac (Charente). — Nous avons transmis votre courrier.

M. Jean PAVALOIS, Vannes. — 1) Voici un classement des avants centre titulaires au cours de

la saison 49-50 : 1. Quenolle (Racing); 2. Baratte (Lille); 3. Kargu (Bordeaux); 4. Bronee (Nancy); 5. Appel (Reims); 6. Rodriguez (Stade Français); 7. Cisowsky (Metz); 8. Courtois (Sochaux); 9. Alpstege (Saint-Etienne); 10. Sboralsky (Montpellier); 11. Kreitzchmar (Roubaix); 12. Poblome (Toulouse); 13. Koranyi (Sète); 14. Bihel (Strasbourg); 15. Cousin (Rennes); 16. Wagner (Marseille); 17. Skocen (Nice); 18. Danko (Lens). 2) Voici les adresses que vous désirez connaître : Toulouse Football Club : 9, Arcades du Capitole, Toulouse (Haut-Garonne); Racing Club de Paris : 81, rue Ampère, Paris-17; Nîmes Olympique : boulevard Gambetta, Nîmes (Gard); Havre Athletic Club, 22, cours de la République, Le Havre (Seine-Inférieure). 3) Rennes a terminé quatrième du championnat de France 1948-1949 avec 41 points, 6 victoires, neuf nuls et 9 défaites.

M. J. ROUBAIX. — 1) Nous avons transmis votre courrier. 2) Voici les grandes dates de la carrière de Camille Danguillaume : 1943 : 6. Paris-Roubaix; 1. Ronde des Mousquetaires; 4. Paris-Dijon. 1944 : 2. Paris-Reims; 2. Grand Prix de Provence; 2. Grand Prix des Alpes; 3. Circuit des Deux-Ponts; 1. Grand Prix d'Europe. 1945 : 1. Grand Prix de Saint-Junien. 1946 : 1. Critérium national. 1947 : 1. Grand Prix de Neuilly. 1948 : 1. Critérium national. 1949 : 1. Liège-Bastogne-Liège; 1. Zurich-Lausanne; 1. Coupe Vergat; 1. Grand Prix des Alliés. 1950 : 5. Critérium national; 4. Boucles de la Seine; 3. Paris-Saint-Etienne.

M. J. RUBEN. — 1) Camille Danguillaume n'était pas un spécialiste des courses par étapes. 2) Voici les grandes dates de sa carrière sportive : 1943 : 6. Paris-Roubaix; 1. Ronde des Mousquetaires; 4. Paris-Dijon. 1944 : 2. Paris-Reims; 2. Grand Prix de Provence; 3. Circuit des Deux-Ponts; 1. Grand Prix d'Europe. 1945 : 1. Grand Prix de Saint-Junien. 1946 : 1. Critérium national. 1947 : 1. Grand Prix de Neuilly. 1948 : 1. Critérium national. 1949 : 1. Liège-Bastogne-Liège; 1. Coupe Vergat; 1. Zurich-Lausanne; 1. Grand Prix des Alpes. 1950 : 5. Critérium national; 4. Boucles de la Seine; 3. Paris-Saint-Etienne.

M. Robert ROLAND, La Forêt-Rom (Deux-Sèvres). — 1) Voici le classement de Paris-Clermont-Ferrand 1950 : 1. Raoul Rémy; 2. Pivodori; 3. Frankowski; 4. Didiot; 5. Delisle; 6. Chapatte; 7. Joly; 8. Kallert; 9. Fixot; 10. Paquet. 2) Voici le classement du Tour de Romandie 1950 : 1. Fachleitner; 2. Koblet; 3. Piot; 4. Kubler; 5. Bonnaventure; 6. Metzger; 7. Robic; 8. Aeschlimann; 9. Brun; 10. Pedroni; 11. Menon; 12. Keteleer; 13. Stettler; 14. Depredonne; 15. Brulé, etc. 3) Voici le classement du Tour d'Italie 1950 : 1. Koblet; 2. Bartali; 3. Martini; 4. Kubler; 5. L. Maggini; 6. P. Magni; 7. Pedroni; 8. Pezzi; 9. Bresci; 10. Giudici; 11. Schaar; 12. Fornara; 13. Ronconi; 14. Zampini; 15. Lauredi; 16. Barducci; 17. Cecchi; 18. Viccini; 19. Zampieri; 20. Rossello.

M. Marcel ROGER, col de l'Izoard. — 1) Voici les passages au sommet du col de l'Izoard lors du Tour de France 1938 : 1. Bartali; 2. Vicini; à 2' 45"; 3. M. Clémens; à 4' 20"; 4. Martano; à 9' 45"; 5. Gallien et Cosson; à 11'; 7. Mollo; à 11' 30"; 8. Servadei; à 11' 50"; 9. Magne; à 12' 25"; 10. Vervaecke; à 14' 10"; 11. Lowie; à 14' 50". 2) En 1936, Jean-Marie Goasmat gagna l'étape Grenoble-Briançon. Au cours de cette étape, Maurice Archambaud perdit le maillot jaune.

M. Claude RENARD, Remecourt (Eure). — 1) Jean Stock a 27 ans; Jak La Motta, 28; Steve Belloise, 32; Rocky Graziano, 28; Robert Villemain, 26; Ray Sugar Robinson, 30; Dick Turpin, 30; Delannoit, 24. 2) La Motta, Graziano, Tommy Towne, Rindone sont les principaux poids moyens américains.

M. André SANSANO, 73, avenue de Sidi-Chanu, Oran. — 1) Oui, Hugo Koblet a renoncé au Tour de France pour se réserver pour le championnat du monde de pour uite. 2) Idée, Barbotin ont déclaré forfait pour le Tour et Gigue a remplacé Coste dans l'équipe de France à la suite du forfait de ce dernier peu avant le départ. 3) Diot, fatigué, n'a pas voulu participer au Tour de France. Il avait été retenu dans l'équipe de Paris.

M. Jean-Saint-Pierre, Café Terminus, Biarritz (Basses-Pyrénées). — Nous ne connaissons pas cette précision.

M. A. SAULNIER, Sennely (Loiret). — José et George; Beyart, Apo et Lucien Lazarides, Lucien et Emile Teisseire, Cogan, Giacomomini, Vercello, Lauredi font partie de l'écurie Helyett dirigée par René Vietto.

M. André SANSANO, 73, avenue de Sidi-Chami, Oran. — 1) Oui, vous avez raison. 2) Non, Moujica ne court pas le Tour de France. 3) Louison Bobet est un des favoris du Tour.

M. Auguste PEREIRE da SILVA, Toselhon, Portugal. — Nous ne communiquons pas les adresses personnelles des champions. Envoyez-nous votre courrier et nous le ferons suivre.

M. Jacques TIXERANT, Khemichet par Petitjean, Maroc. — Il s'agit d'une erreur de mise en page dont nous nous excusons vivement auprès de tous nos lecteurs. Le coureur dont vous parlez est le Luxembourgeois Diederich.

M. Jean-Paul TOUCHARD, Saint-Séverin-de-Cursac (Gironde). — Il s'agit du coureur belge Ockers.

MM. M. T. et G. T. — 1) Vous sélectionnez dans votre équipe de France des joueurs malades, blessés ou hors de forme. Votre équipe, sur le papier, a bonne allure. 2) Brouat et Dauger ne sont pas retenus par les sélectionneurs de la F.F.R., car ils sont professionnels.

Un groupe de sportifs fidèles lecteurs de « But et Club ». — Bottechia est mort en 1927 dans des circonstances demeurées mystérieuses.

M. René URVOY, 22, rue de la Trinité, Guimamp (Côtes-du-Nord). — Vous trouverez tous ces ouvrages à la Librairie des Sports, 10, Faubourg-Montmartre, Paris.

M. Eugène UGHETTI, Cantine de Cervières par Briançon. — 1) Voici les vainqueurs d'étapes à Briançon de 1936 à 1939 : 1936 : Grenoble-Briançon : 1. Jean-Marie Goasmat, les 194 kms en 6 h. 15' 32"; 1937 : Grenoble-Briançon, 1. Weckerling, les 194 kms en 5 h. 53' 46"; 1938 : Digne-Briançon : 1. Bartali, les 210 kms en 8 h. 49' 7"; 1939 : Digne-Briançon : 1. Sylvère Maes, les 219 kms en 8 h. 24' 20". 2) Au cours du Tour de France 1937, Gino Bartali fit une chute au cours de l'étape Grenoble-Briançon, mais il n'abandonna qu'à Marseille.

M. J. V., à Croix. — Paris-Bordeaux et retour a été couru une fois en 1920. L'épreuve fut gagnée par le Belge Mottiat.

M. VAILLANT, Corbeil. — Envoyez-nous votre courrier et nous le ferons suivre.

M. Marcel VIVIER, 38, rue Richard-Lenoir, Paris-11. — Nous ne nous engageons pas dans cette rubrique à répondre à toutes les questions posées par nos fidèles lecteurs. Malgré l'importance de nos archives, nous nous trouvons souvent dans l'impossibilité de satisfaire la curiosité de nos correspondants. Nous nous en excusons.

M. Edgard WAVELET, Barrage de Beauregard, Le Passage d'Agen (Lot-et-Garonne). — Guy Basset a 29 ans. Il pèse 102 kgs.

M. Ladislav WAWRZYNCZYK, La Destrousse (Bouches-du-Rhône). — 1) Courtois était la saison dernière le capitaine du onze de Sochaux. 2) Sboralsky est Français. 3) Voici le palmarès de France-Pologne 1939 : France bat Pologne, 4 à 0.

MM. Alain ZERMATI et Gérard FARDOUX, 10, rue Schneider, Oran (Algérie). — Nous avons transmis votre courrier.

Groupe « Locos-Tracteurs », Aulnay-sous-Bois. — 1) Voici les pourcentages de la côte du Cœur-Volant : 5 % au départ; 10 % ensuite; passage à 11 et 12 % dans les virages. 2) Le pourcentage d'une côte est le rapport entre la distance qui sépare deux points et la différence d'altitude entre ces deux points.

Un conquis du noble art au terroir. — 1) Voici les limites de poids des boxeurs professionnels : poids mouches : 50 kgs 802; poids coqs : 53 kgs 524; poids plumes : 57 kgs 152; poids légers : 61 kgs 235; poids mi-moyens : 66 kgs 678; poids moyens : 72 kgs 574; poids mi-lourds : 79 kgs 378. 2) Pour participer à une compétition de boxe organisée sous l'égide de la Fédération Française de Boxe, il faut être licencié.

Un Breton du Léon. — 1) Nous avons transmis votre courrier. 2) Jean Nicolas reste un des grands noms du football français. 3) Malgré l'échec des Anglais à Rio, les Britanniques seraient majoritaires dans une sélection européenne.

Un étudiant agenais. — 1) Pour les Américains, Ray Sugar Robinson est le champion sans couronne des poids moyens. 2) La première lettre de Vaast est un V et non un W.

Un admirateur de Jonquet. — 1) Le montant des primes accordées aux internationaux par la Fédération Française de Football est gardé secret. 2) Vos deux équipes de France ont belle allure.

Un footballeur argentin. — Aucune décision ne sera prise avant le Congrès de la Fédération Française de Football. Nous ne savons pas si la question des footballeurs allemands sera à l'ordre du jour.

Un collectionneur de « But et Club ». — Il faudrait être sorcier pour répondre à vos questions.

Un sportif bordelais. — 1) Les limites d'âge varient avec les fédérations. 2) Vous pouvez obtenir une licence de minime de la F.F.C.

Un admirateur de Bobet, à Tonnoy. — 1) Bobet a couru le Tour de France 1947 dans l'équipe de France. 2) Après une chute, Louison Bobet a abandonné au cours de l'étape Briançon-Digne.

Un lecteur de Montluçon. — 1) Thoman est une sous-marque d'Alcyon. 2) Voici la liste des coureurs d'Alcyon : Lucas, Marinelli, Amano, Rouchet, Scardin, Butteux, Chapuliot, Duau, Zosi, Schotte, Demulder, Impanis, Hendrickx, Van Dormael, Furnières, De Simpelae, R. de Cock, Wouters, Delathouwer, M. Buysse.

Un futur champion. — 1) Non, Camille Danguillaume n'a jamais couru dans l'équipe Terrot. 2) Voici la composition de l'écurie Terrot : Caffi, Dequesne, Pras, Goutal, Louis Gauthier, Gnazzo, Forget, Terrot, Ostertag, Roidot, Keballi, Zaaf, Ockers, Van Dyck, Orel, Daeneyndt, Couvreur, Michel, Deconneinck, Sterckx.

Trois sportives de Thonon. — Nous avons transmis votre courrier.

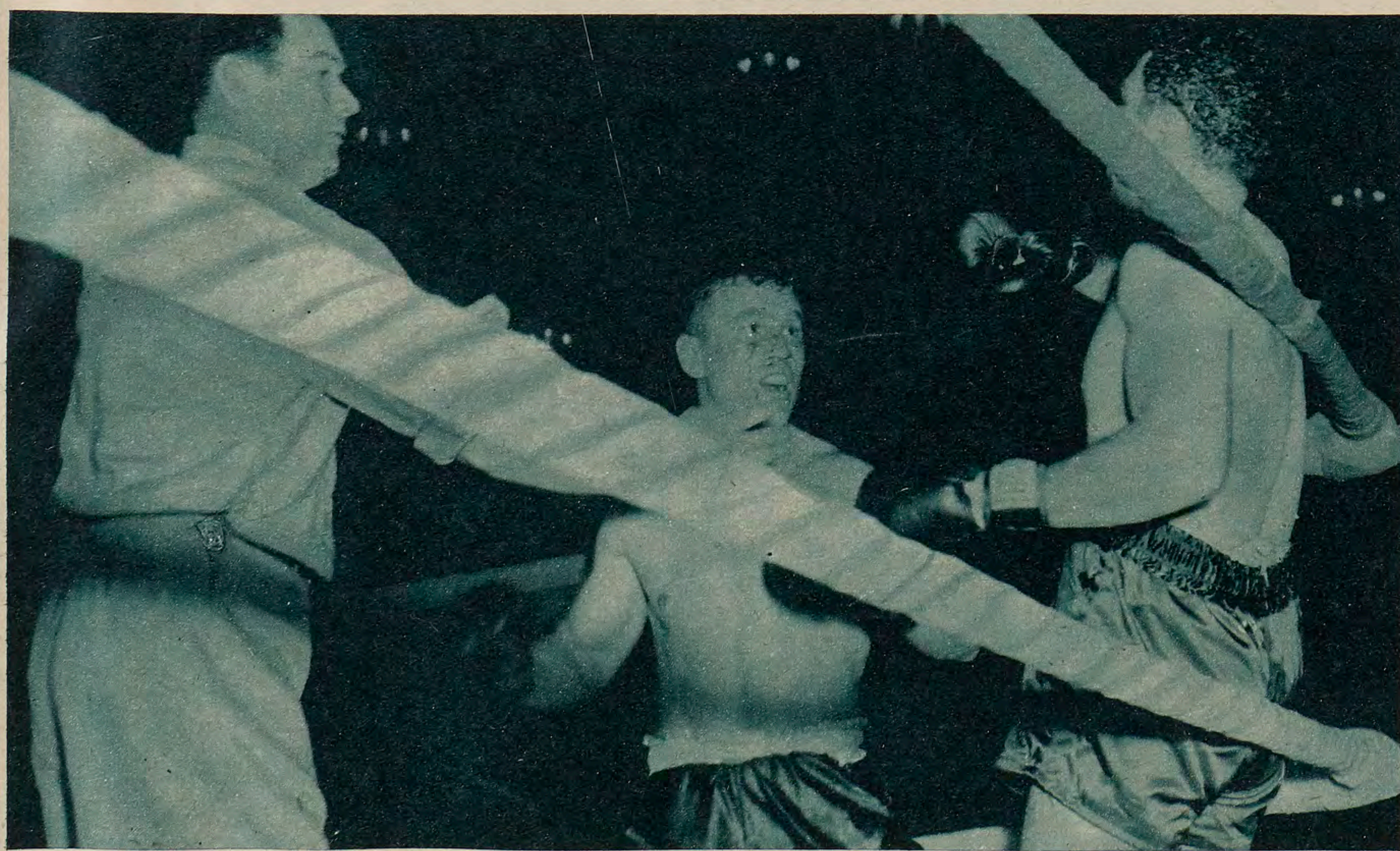
Une mordue du sport. — 1) Si vous n'avez jamais été licenciée, vous pouvez vous inscrire dans un club à l'époque de votre choix. 2) Adressez-vous à l'Inspecteur d'Académie.

Un lecteur passionné de « But et Club », à Tabar Lem Ke Eber, collège Sadiki, à Tunis. — 1) L'équipe d'Afrique du Nord pourrait avoir la composition suivante : Ibrir; Firoud et Salva; Firoud II, Rodriguez, Belver; Marcel Lanfranchi, Mustapha, Camarata, Frutuoso, Ben Tifour. 2) Ben Tifour est un excellent footballeur. Il a plus de classe que Perez, Ben Nacef et Gallard qui ne sont que des joueurs moyens. Il ne nous est pas possible de vous donner le classement des meilleurs gardiens de buts et des demis centre d'Afrique du Nord. 3) Un match entre la France et l'Afrique du Nord ne s'impose pas, car les Nord-Africains seraient certainement lourdement battus. Si une équipe d'Europe devait être formée, elle pourrait avoir la composition suivante : But : Williams (Angleterre); arrière : Young (Ecosse), Marche (France); demis : Gonzalvo III (Espagne), Parola (Italie), Forbes (Ecosse); avants : Finney (Angleterre), Lorenzi (Italie), Zarra (Espagne), Mortensen (Angleterre) et Gainza (Espagne).



LE "BRAIN TRUST" DU TOUR EN PLEIN TRAVAIL A DINARD

Si les coureurs du Tour mettent à profit les journées de repos pour se prélasser, les organisateurs, eux, ne font pas la grasse matinée et ils profitent du répit qui leur est accordé par les coureurs pour se grouper autour de M. J. Goddet, directeur général de l'épreuve, afin de discuter des mesures immédiates que nécessite le déroulement de l'épreuve. Conseil de guerre pacifique mais dont le travail n'est pas moins fructueux et permet le déroulement harmonieux du Tour.

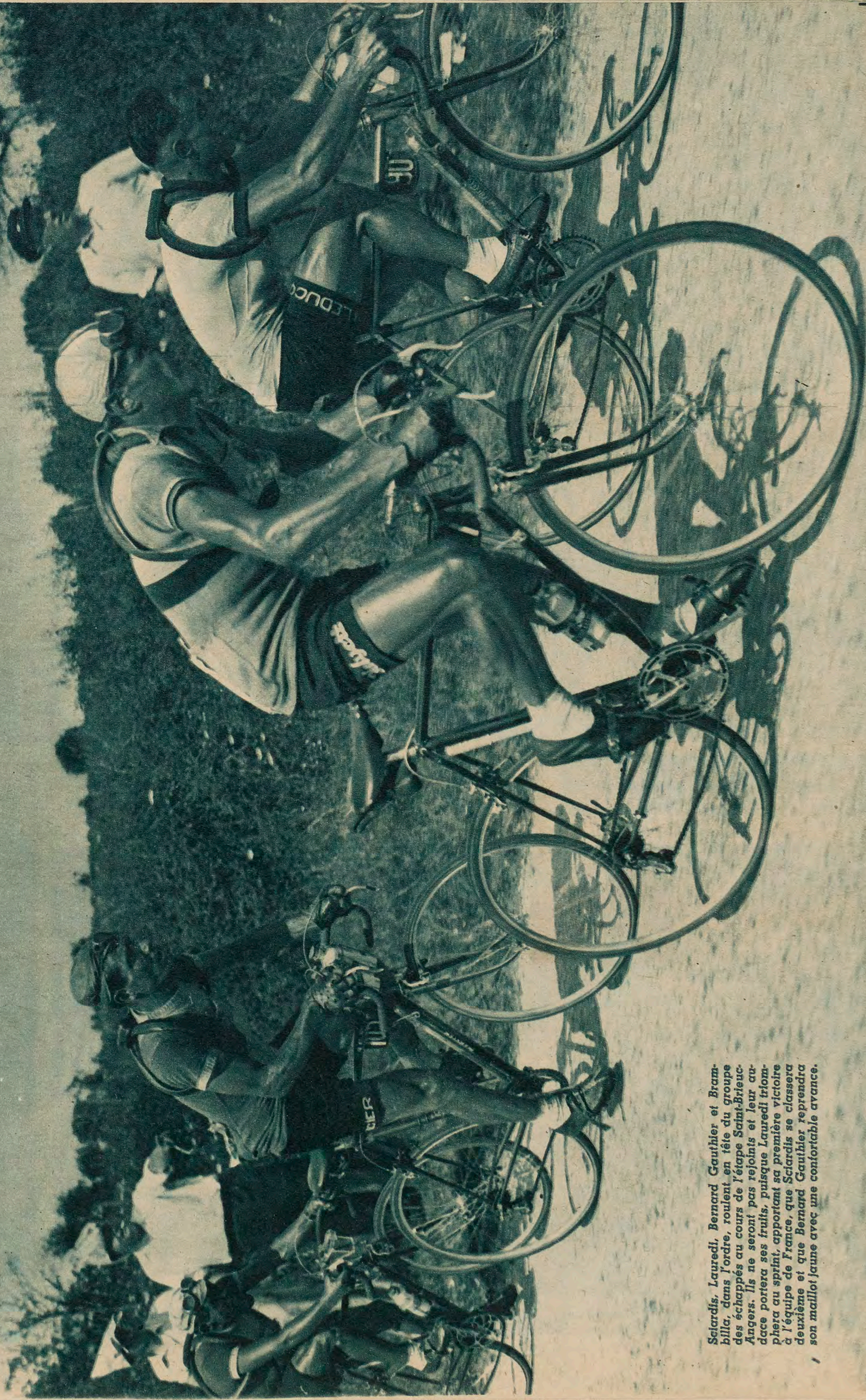


DAUTHUILLE VAINQUEUR PAR K.O. EN TROIS ROUNDS A ÉCRASÉ T. PORTUGUEZ POUR LA DEUXIÈME FOIS!

Mercredi soir, à Montréal, Laurent Dauthuille a confirmé son précédent succès sur Tuzo Portuguez, en battant à nouveau le boxeur costaricain. Cette fois, le combat ne dura que trois reprises et, tandis que le public acclamait Dauthuille, dont les crochets fulgurants avaient mis K.O. son rival, Portuguez, toujours inanimé après que l'arbitre eût égrené le compte fatidique, restait effondré dans son coin. Laurent a fait un pas encore vers La Motta.

ILS ONT ÉTÉ PAYÉS DE LEURS EFFORTS

But CLUB



Sciardis, Lauredi, Bernard Gauthier et Brambilla, dans l'ordre, roulent en tête du groupe des échappés au cours de l'étape Saint-Brieuc-Angers. Ils ne seront pas rejoints et leur audace portera ses fruits, puisque Lauredi triomphera au sprint, apportant sa première victoire à l'équipe de France, que Sciardis se classera deuxième et que Bernard Gauthier reprendra son maillot jaune avec une confortable avance.